



RADA OSIEDLA RATAJE - WIOSNA DZIAŁAŃ 2026

Pierwsze miesiące 2026 roku były okresem intensywnej pracy Rady Osiedla Rataje. Podczas sesji odbywających się w styczniu, lutym oraz maju radni podejmowali liczne działania związane z bezpieczeństwem mieszkańców, organizacją ruchu drogowego, planowaniem przestrzennym, infrastrukturą pieszą, ochroną środowiska oraz rozwojem terenów osiedlowych.



Sesja w dniu 15 stycznia - bezpieczeństwo i infrastruktura drogowa.

Podczas styczniowej sesji Rada Osiedla skoncentrowała się przede wszystkim na kwestiach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz poprawą infrastruktury pieszej. Rada wystąpiła do Prezydenta Poznania z wnioskami o uwzględnienie w budżecie Miasta na rok 2026 kilku istotnych inwestycji drogowych. Wśród nich znalazły się działania mające na celu ograniczenie prędkości na ulicy Pawiej poprzez budowę elementów infrastruktury uspokajającej ruch. W ocenie radnych poprawa bezpieczeństwa na tej ulicy ma szczególne znaczenie dla mieszkańców oraz użytkowników okolicznych terenów mieszkalnych. Kolejnym ważnym zadaniem był temat przebudowy chodnika wzdłuż ulicy Wioślarskiej przy Szkole Podstawowej nr 3. Projekt zakłada nie tylko poprawę stanu nawierzchni, ale także zmianę geometrii luków oraz jezdni, co ma zwiększyć bezpieczeństwo dzieci, rodziców oraz wszystkich pieszych korzystających z tego odcinka.

Radni podjęli również działania dotyczące poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. W ramach uchwały skierowanej do Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Dróg Miejskich Rada wniosowała o udział Osiedla w miejskim programie doświetlania przejść dla pieszych na rok

2026. Inicjatywa ta ma na celu zwiększenie widoczności pieszych, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

Istotnym elementem obrad były również uwagi do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Rataje. Rada aktywnie uczestniczyła w procesie planowania przestrzennego, podkreślając konieczność zrównoważonego rozwoju Osiedla oraz ochrony interesów mieszkańców.

Sesja w dniu 12 lutego - zmiany personalne oraz dalsze działania inwestycyjne.

Sesja lutowa miała szczególne znaczenie organizacyjne dla funkcjonowania Osiedla. Radni podjęli uchwałę o odwołaniu dotychczasowego Zarządu Osiedla, a następnie dokonali wyboru nowego przewodniczącego Zarządu oraz jego zastępców i członków. Zmiany organizacyjne miały na celu usprawnienie pracy organów Osiedla i jeszcze skuteczniejsze reprezentowanie interesów mieszkańców Rataj, w oparciu o większą transparentność podejmowanych działań. Zachęcamy do zapoznania się z aktualnym składem Rady oraz Zarządu Osiedla w Biuletynie Informacji Publicznej, jak również w naszym czasopiśmie „Głos Rataj”.

Podczas tej samej sesji kontynuowano działania związane z infrastrukturą drogową i bezpieczeństwem ruchu, w tym

opiniowanie zmian organizacji ruchu na ulicy Baraniaka. Analizowano rozwiązania mające wpływ zarówno na bezpieczeństwo kierowców i pieszych, jak i na funkcjonowanie komunikacyjne całego obszaru.

Istotnym głosem Rady był także wniosek do Prezydenta Miasta Poznania o kontrolę projektu budowlanego planowanego budynku przy skrzyżowaniu ulic Milczańskiej i Brzeźskiej. Radni podkreślili konieczność dokładnej analizy inwestycji pod kątem jej zgodności z ładem przestrzennym, bezpieczeństwem oraz interesem mieszkańców okolicy.

Sesja w dniu 6 maja - organizacja ruchu, bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców.

Najobszerniejszy zakres tematyczny miała sesja z 6 maja 2026 roku. Dominowały podczas niej kwestie związane z organizacją ruchu drogowego, bezpieczeństwem mieszkańców oraz rozwojem przestrzeni publicznej. Rada opiniowała liczne projekty zmian organizacji ruchu w rejonie Polanki. Szczególnie szeroki zakres miało stanowisko dotyczące projektu stałej organizacji ruchu obejmującego wiele ulic i osiedli, w tym osiedle Jagiellońskie, osiedle Rzeczypospolitej oraz osiedle Oświecenia.

Radni wyrazili zaniepokojenie sposobem wprowadzenia zmian i brakiem ich wcześniejszej konsultacji. Zawniosowali do Zarządu Dróg Miejskich o nawiązanie pilnych rozmów w celu poprawy sytuacji i uniknięcia takich problemów w przyszłości.

Podejmowane działania miały na celu poprawę bezpieczeństwa, uporządkowanie ruchu samochodowego oraz zwiększenie komfortu pieszych. Ważnym obszarem działań Rady była również troska o bezpieczeństwo dzieci i młodzieży.

Radni skierowali do Wydziału Oświaty wniosek o podjęcie działań zmierzających do zapewnienia uczniom bezpiecznego dostępu do placówek oświatowych. To kolejny przykład konsekwentnego podejścia Rady do poprawy bezpieczeństwa najmłodszych mieszkańców naszego Osiedla.

Duże znaczenie symboliczne i społeczne miała także uchwała dotycząca nadania imienia Krzysztofa Krawczyka planowanemu skwerowi na Zielonym Placu Miejskim na Łacinie. Inicjatywa ta spotkała się z dużym zainteresowaniem mieszkańców, którzy wyrazili aprobatę dla tego pomysłu.

Jest to niewątpliwie przykład działań integrujących lokalną społeczność wokół przestrzeni publicznej.

Rada blisko spraw mieszkańców.

Działania podejmowane przez Radę Osiedla Rataje w pierwszych miesiącach 2026 roku pokazują konsekwentne zaangażowanie w sprawy ważne dla mieszkańców. Szczególną uwagę poświęciliśmy bezpieczeństwu ruchu drogowego, poprawie infrastruktury pieszej, jakości przestrzeni publicznej oraz aktywnemu udziałowi w procesach planowania przestrzennego.

Nasze liczne uchwały, opinie i stanowiska świadczą o systematycznej współpracy z miejskimi jednostkami organizacyjnymi, Zarządem Dróg Miejskich, Miejskim Inżynierem Ruchu, Wydziałem Oświaty oraz władzami Miasta Poznania.

Rada Osiedla Rataje konsekwentnie podejmuje działania mające na celu poprawę jakości życia mieszkańców oraz dalszy, zrównoważony rozwój jednej z największych i najdynamiczniej rozwijających się części Poznania.

Zapraszamy do współpracy

Każda sesja to ważna rozmowa o sprawach dotyczących codziennego życia mieszkańców - bezpieczeństwa, infrastruktury, zieleni, organizacji ruchu czy rozwoju przestrzeni publicznej. Radnym zależy nam na tym, aby Rada Osiedla była miejscem otwartym, dostępnym i bliskim mieszkańcom. Dlatego serdecznie zapraszamy Państwa do udziału w sesjach Rady Osiedla, śledzenia podejmowanych działań oraz aktywnego włączania się w sprawy Rataj. Wszystkie sesje są otwarte dla mieszkańców, a każdy głos i każda uwaga mają dla nas ogromne znaczenie. Jesteśmy otwarci na dialog, rozmowę i współpracę z mieszkańcami. Wierzę, że tylko dzięki wzajemnemu zaangażowaniu możemy skutecznie rozwijać Rataje i odpowiadać na realne potrzeby lokalnej społeczności.

**Tekst/Fot:
Artur Świątkowski
Przewodniczący
Rady Osiedla Rataje**





50-LECIE PRZEDSZKOLA NR 10

22 kwietnia Przedszkole nr 10 im. Bolka, Lolka i Toli mieszczące się na osiedlu Oświecenia, obchodziło wyjątkowy jubileusz, czyli 50-lecie swojego istnienia. Pół wieku wychowywania kolejnych pokoleń poznaniaków stało się okazją do sentymtalnej podróży w czasie i wielkiego świętowania.



Uroczystość otworzyła Pani Dyrektor, która w poruszającym przemówieniu podziękowała kadrze za lata zaangażowania, a rodzicom za zaufanie. Głos zabrali również zaproszeni goście, w tym między innymi Zastępca Prezydenta Miasta Poznania Pan Jędrzej Solarski oraz Zastępca Dyrektora Wydziału Oświaty Pan Wiesław Banaś, Wiceprzewodniczący Rady Miasta Poznania Pan Łukasz Kapustka, Pani Izabela Liebert - Jędrzskowiak Wielkopolska Wicekurator Oświaty, a także poprzednia Pani Dyrektor Placówki Pani Danuta Bronowicz.

W swojej placówce. Program artystyczny przygotowany przez Panie nauczycielki i przedszkolaków sprawił wszystkim wiele radości i został nagrodzony gromkimi brawami.



Po części oficjalnej goście zostali zaproszeni na poczęstunek, który sprzyjał rozmowom i dalszym wspomnieniom.

Wielkim zainteresowaniem cieszyły się wyłożone w sali kroniki przedszkolne. Przeglądając archiwalne zdjęcia i wpisy sprzed dekad, goście mogli wrócić do czasów własnego dzieciństwa lub początków pracy w placówce. Na korytarzach natomiast wyłożone zostały prace wykonane przez dzieci i Rodziców przedstawiające figury Bolka Lolka i Toli. To wyjątkowe popołudnie pokazało, że mimo upływu 50 lat, Przedszkole nr 10 wciąż tętni tą samą pozytywną energią. Choć przez dekady zmieniały się zabawki, meble czy programy nauczania, jedna rzecz w tym przedszkolu pozostała niezmienna: serce, jakie wkłada się tu w wychowanie dzieci.

Z okazji tego wspaniałego jubileuszu życzymy całemu Gronu Pedagogicznemu oraz wszystkim Pracownikom niesłabnącej pasji i dumy płynącej z kolejnych pokoleń wychowanków.

A przedszkolu życzymy kolejnych 50 lat bycia miejscem, w którym po prostu chce się być. Wszystkiego najlepszego!



Zaproszeni goście wspominali zarówno początki placówki jak i cofali się wspomnieniami do własnego dzieciństwa. Nie zabrakło też wzruszeń, ponieważ mury przedszkola odwiedziły byli pracownicy oraz absolwenci, którzy dziś przyprowadzają tu swoje dzieci.

W obchodach ze strony Rady Osiedla Rataje - uczestniczyli: Przewodniczący Zarządu Krzysztof Skrzypczak, Członek Zarządu Anna Marciniak, Przewodnicząca Komisji Oświaty Agnieszka Wojciechowska oraz Radna Klaudia Gawluk.

Po oficjalnych przemowach uroczystość uświetniły występy dzieci ze wszystkich grup, od maluchów po starszaki, którym przez cały czas wesoło towarzyszyła trójka przedszkolaków przebrana za patronów



Tekst/fot. Klaudia Gawluk Radna Osiedla Rataje, Przewodnicząca Rady Rodziców i absolwentka Przedszkola nr 10



OBWODY SZKOLNE A DEMOGRAFIA

Narastający problem zmniejszenia urodzeń ma daleko idące skutki. Jednym z nich jest coraz mniejsza liczba dzieci, które zapisują się do przedszkoli oraz szkół podstawowych.

W tym roku nawet jeśli wszystkie dzieci z Poznania zapiszą się do wybranego przedszkola to w tych placówkach zostanie ok. 1388 wolnych miejsc w całym mieście. Tendencja ta jest najbardziej widoczna w centrum Poznania, gdzie widać migrację młodych ludzi do gmin ościennych, co przy małej liczbie urodzeń pogłębia trudności placówek ich rekrutacji. Na naszych ratajskich osiedlach mamy 9 przedszkoli oraz 6 szkół podstawowych. Placówki te zakończyły już właśnie tegoroczną rekrutację dzieci. W szkołach podstawowych od 1 czerwca odbywała się już tylko i wyłącznie rekrutacja uzupełniająca. Zmniejszona liczba dzieci w przedszkolach skutkuje zamykaniem oddziałów, a co za tym idzie zmniejszeniem etatów dla pracowników i zwolnieniami. W szkołach jest coraz mniej klas i choć mniejsza liczba dzieci w placówkach korzystniej wpływa na ich rozwój to nadal pozostaje kwestia utrzymania placówek.

Na sesji Rady Rataje, która odbyła się 6 maja 2026, Radni zgodnie przegłosowali uchwałę do Wydziału Oświaty dotyczącą pochylecia się nad obwodami szkolnymi w kwestii liczebności dzieci oraz ich bezpieczeństwa w dotarciu do szkoły. Temat bezpieczeństwa poruszony jest w poniższym artykule Radnego Dawida Cieślaka. Razem z Wydziałem Oświaty chcemy przeanalizować narastający trend i podjąć odpowiednie kroki aby w przyszłości uniknąć na przykład nagłego zamykania placówek. Rozwiązań może być kilka od łączenia oddziałów przedszkolnych i szkolnych po adaptację budynków do innych funkcji społecznych jak np. domy seniora. Zadanie, które stoi przed naszym osiedlem jak i całym miastem jest wieloetapowe i wymaga dokładnej i dogłębnej weryfikacji problemu.

Agnieszka Wojciechowska Członek Zarządu Osiedla Rataje



BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY. NASZA INTERWENCJA W SPRAWIE POLANKI I ŁACINY

Polanka i Łacina szybko się rozbudowują, ale za nowymi osiedlami nie nadążają zmiany w obwodach szkolnych. Jako Rada Osiedla Rataje stanowczo interweniuje w tej sprawie. Bezpieczeństwo naszych najmłodszych mieszkańców musi być absolutnym priorytetem!

w mieście. Natężenie ruchu w godzinach porannych stwarza realne zagrożenie dla najmłodszych pieszych, a dla rodziców jest źródłem ogromnego stresu. Nie akceptujemy takiej sytuacji. Dlatego na majowej sesji podjęliśmy jako radni oficjalną uchwałę, w której stanowczo wnioskujemy do Wydziału Oświaty o pilną weryfikację i zmianę granic obwodów szkolnych. Rada Osiedla stoi na stanowisku, że to właśnie bezwzględne bezpieczeństwo dzieci musi być kluczowym kryterium przy przydzielaniu ulic do konkretnych szkół. Niż demograficzny, który odczuwają ratajskie placówki, to idealny moment na przeprowadzenie rozsądnych korekt, dostosowanych do dzisiejszych realiów i rozbudowy osiedli.

Złożony wniosek to nasz kolejny krok w walce o poprawę sytuacji. Będziemy pilnować tej sprawy w Urzędzie Miasta i zabiegać o to, by uczniowie z Polanki i Łaciny mieli zapewniony bezpieczny dostęp do edukacji. Działamy w tym temacie dla Was i na bieżąco będziemy informować o efektach!

Dawid Cieślak Członek Zarządu Rady Osiedla Rataje



Temat ten podnosiliśmy od dłuższego czasu. Brak szkoły podstawowej bezpośrednio na Polance i Łaciny zmusza dzieci do uczęszczania do placówek na „starych” Ratajach i Chartowie (SP nr 51, 3 oraz 19). Największym problemem nie jest jednak sama odległość, lecz drastyczny brak bezpieczeństwa. Codzienna droga do szkoły wiąże się z koniecznością pokonania bardzo niebezpiecznych odcinków, w tym Ronda Rataje - jednego z najbardziej obciążonych węzłów komunikacyjnych



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH NA UL. KATOWCKIEJ BĘDZIE DOŚWIETLONE!

Umowa na doświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Katowickiej przy przystanku tramwajowym Polanka została podpisana - inwestycja wchodzi w etap realizacji!

27 kwietnia 2026 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu podpisał umowę na doświetlenie przejść dla pieszych na terenie Poznania w formule „zaprojektuj i wybuduj”. To przejście zostało zgłoszone do miejskiego programu doświetleń przez radnego Krzysztofa Skrzypczaka.

Całkowity koszt zadania to 50 000 zł - połowa środków (25 000 zł) pochodzi z budżetu Rady Osiedla Rataje, a druga połowa z budżetu Miasta Poznania.

Harmonogram realizacji jest następujący:

ETAP I - dokumentacja projektowa:

do 26.07.2026 r.

ETAP II - roboty budowlane:

do 14.09.2026 r.

Zakończenie inwestycji zaplanowano do 14.10.2026 r.

To bardzo dobra informacja zarówno dla pieszych, jak i kierowców. Lepsze oświetlenie przejścia to większe bezpieczeństwo - a bezpieczeństwo jest najważniejsze.

To także świetny przykład dobrej współpracy Miasta z Radą Osiedla Rataje. Tam, gdzie działamy razem, są konkretne efekty. W kolejnych latach jako Rada Osiedla zamierzamy doświetlić inne przejścia dla pieszych na Ratajach.

Tekst/fot.

Krzysztof Skrzypczak
Przewodniczący
Zarządu
Osiedla Rataje



SPOTKANIA RAD OSIEDLI Z POLICJĄ I STRAŻĄ MIEJSKĄ

Dla Rady Osiedla Rataje współpraca z Policją i Strażą Miejską jest kluczowa z punktu widzenia bezpieczeństwa.

Bardzo cieszymy się z kontynuacji projektu „Bezpieczna dzielnica, bezpieczny mieszkaniec” organizowanego przez poznanińskie służby.

Są to regularne spotkania, podczas których radni mogą zgłaszać postulaty mieszkańców oraz sprawdzać status realizacji tych zgłoszeń.

Warto wymienić kilka tematów, które zostały zgłoszone przez naszych radnych:

- prośba o kontrolę prędkości samochodów na ulicach Baraniaka i Jana Pawła II,
- prośba o kontrolę prędkości zmodyfikowanych rowerów elektrycznych i hulajnóg elektrycznych na ścieżkach rowerowych na terenie Rataj,
- prośba o kontrolę prewencyjną zdewastowanych urządzeń na skwerze Likowskiego,
- zgłoszenie problemu związanego z hałasem emitowanym przez motocyklistów,
- nieprawidłowe parkowanie skutkujące

niszczeniem zieleni i chodników.

W spotkaniach brali udział regularnie Radni z Prezydium Komisji Bezpieczeństwa: Przewodniczący Krzysztof Skrzypczak oraz Wiceprzewodniczący Dawid Cieślak i Dariusz Chlebowski, a także m.in. Radni: Jacek Kołyszko, Małgorzata Gertner-Welcz, Wojciech Strzelecki i Artur Świątkowski.

Zarówno Policja, jak i Straż Miejska na bieżąco reagują na zgłoszenia Radnych, dlatego też współpracę należy ocenić bardzo wysoko. Chcemy również, wraz ze służbami, zaapelować do mieszkańców o zgłaszanie wszystkich zdarzeń bezpośrednio do służb. Często bowiem zdarza się, że jakieś niebezpieczne zdarzenia opisywane są na social mediach, a nie trafiają do Policji i Straży Miejskiej. Bardzo ważne jest, żeby nie bać się zgłaszać takich spraw na bieżąco. Bez zgłoszeń nasze służby nie są w stanie zareagować.

Tekst/fot.

Krzysztof Skrzypczak



NOWA LOKALIZACJA FILII 32 BIBLIOTEKI RACZYŃSKICH

1 lipca 2026 nastąpi otwarcie nowej siedziby Biblioteki Raczyńskich w miejscu pawilonu handlowego na os. Armii Krajowej 125.

Nowa siedziba to przede wszystkim dostęp bez barier architektonicznych dla każdego czytelnika, ale także większa przestrzeń i większe możliwości organizacji spotkań oraz warsztatów dla mieszkańców. W nowej siedzibie będzie nie tylko filia dla dzieci i młodzieży, ale też dla dorosłych. To pozwoli na przygotowanie szerokiej oferty kulturalnej bliżej mieszkańców tej części Rataj. Już dziś zapraszamy do zapoznania się z ofertą Biblioteki Raczyńskich, zwłaszcza że od lat Rada Osiedla Rataje aktywnie wspiera powiększenie księgozbioru ratajskich filii biblioteki jak również organizację warsztatów

dla dzieci i dorosłych - mieszkańców Osiedla Rataje i nie tylko. Wszystko to dzięki owocnej współpracy z Biblioteką Raczyńskich gdzie naszym wspólnym interesem jest dobro mieszkańców Poznania.

Właśnie ta wieloletnia współpraca spowodowała wsłuchanie się w potrzeby mieszkańców i zmianę lokalizacji filii nr 32.

Maciej Jensz
Członek Zarządu
Osiedla Rataje

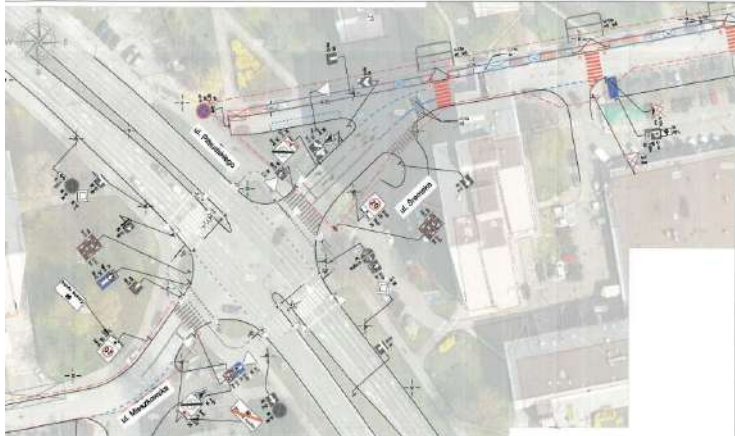


Fot. Biblioteka Raczyńskich



ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU NA RATAJACH. CZY URZĘDNICY ZAPOMNIELI O MIESZKAŃCACH?

Mieszkańcy Rataj od lat borykają się z jednym z najbardziej palących problemów wielkiej płyty: chronicznym brakiem miejsc parkingowych. Każdy wieczór dla tysięcy kierowców z osiedli Jagiellońskiego, Oświecenia, Powstań Narodowych i innych zamienia się w nerwowe krążenie między blokami w poszukiwaniu choćby skrawka wolnej przestrzeni. W tej gęstej zabudowie każdy metr kwadratowy asfaltu jest na wagę złota.



Wydawałoby się, że każda zmiana w organizacji ruchu powinna być poprzedzona głęboką analizą i, co najważniejsze, szerokimi konsultacjami z tymi, których te zmiany dotkną najbardziej. Niestety, rzeczywistość okazała się zgoła odmienna. Ostatnie działania Zarządu Dróg Miejskich (ZDM) wywołały falę oburzenia, która znalazła swoje ujście w oficjalnym stanowisku Rady Osiedla Rataje.

Niespełnione obietnice i brak dialogu

Fundamentem samorządności jest dialog. Zgodnie ze Statutem Osiedla Rataje, to właśnie Rada Osiedla jest organem, który ma prawo wypowiadać się w sprawach publicznych dotyczących lokalnej społeczności. Tymczasem, jak czytamy w załączniku do uchwały nr XVI/104/IV/2026 z dnia 6 maja 2026 r., ZDM przystąpił do wdrażania projektów Stałej Organizacji Ruchu (SOR) z pominięciem głosu mieszkańców i ich reprezentantów. Historia tego konfliktu sięga października 2024 roku. Wówczas, podczas spotkania w siedzibie ZDM, przedstawicielom Rady Osiedla zaprezentowano wstępne projekty zmian. Choć zgłoszono do nich liczne uwagi, radni otrzymali zapewnienie, że przed ostatecznym zatwierdzeniem i wdrożeniem, zmienione plany zostaną ponownie przesłane do Rady w celu ich zaopiniowania. Obietnica ta nie została jednak dotrzymana. Dokumenty trafiły do rąk osiedlowych radnych dopiero wtedy, gdy na ulicy Śremskiej pojawili się robotnicy i zmiany w oznakowaniu, co wymusiło interwencję Przewodniczącego Zarządu Osiedla. Takie postępowanie urzędników budzi nie tylko zdziwienie, ale i uzasadniony gniew – mieszkańcy czują się postawieni przed faktami dokonanych w sprawach, które bezpośrednio wpływają na ich komfort życia i bezpieczeństwo.

Skandal na ulicy Śremskiej: Gdzie podzieli się nasze pieniądze?

Przykład ulicy Śremskiej jest najbardziej jaskrawym dowodem na brak koordynacji i, jak sugeruje Rada Osiedla, rażącej niegospodarności. W 2024 roku, dzięki staraniom i środkom finansowym m.in. Rady Osiedla Rataje, przeprowadzono generalny remont tej ulicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Dolską. W ramach tych prac zadbano o to, by przejścia dla pieszych zostały otworzone w dotychczasowych, sprawdzonych lokalizacjach, stosując nowoczesną technologię gwarantującą ich trwałość przez lata. Zaledwie dwa lata później, ZDM w ramach nowego projektu SOR, postanowił część z tych przejść zlikwidować lub zmienić ich status. Z perspektywy mieszkańca, który płaci podatki i oczekuje racjonalnego wydatkowania publicznych pieniędzy, jest to sytuacja nieakceptowalna. Likwidacja nowo wyremontowanej infrastruktury to marnotrawstwo, na które Rataje nie mogą sobie pozwolić, zwłaszcza w obliczu innych, pilnych potrzeb inwestycyjnych.

Bezpieczeństwo dzieci kontra „przejścia sugerowane”

Największy niepokój i sprzeciw mieszkańców budzi jednak kwestia bezpieczeństwa pieszych. W nowym projekcie SOR, który objął szeroki obszar pomiędzy ulicami Zamenhofa i Piłsudskiego – w tym osiedla Jagiellońskie, Rzeczpospolitej i Oświecenia oraz ulice takie jak Obrzycza, Wyzwolenia, Jastrzębia, Łabędzia, Orla, Kukulcza, Mieszkowska, Czyżańska i Krucza – wprowadzono zmiany drastycznie obniżające standardy ochrony najsłabszych uczestników ruchu. ZDM zdecydował o likwidacji części wyznaczonych przejść dla pieszych (popularnych „zebr”), zastępując je tzw.



przejściami sugerowanymi. Dla wielu osób ta nazwa brzmi niewinnie, ale kryje się za nią niebezpieczna pułapka prawna. Na przejściu sugerowanym pieszy nie ma pierwszeństwa przed nadjeżdżającym pojazdem. W praktyce oznacza to, że dziecko idące do szkoły czy senior wracający z zakupów, zamiast chronionego pasami przejścia, otrzymuje jedynie miejsce, w którym „sugeruje się” mu przekraczanie jezdni na własne ryzyko.

Rada Osiedla w swoim stanowisku jasno podkreśla: nigdy nie było zgody na zmniejszenie bezpieczeństwa pieszych. Szczególnie na osiedlu Oświecenia, gdzie omawiane przejścia istniały od momentu powstania osiedla i stanowiły kluczowe ciągi komunikacyjne, ich nagłe usunięcie jest działaniem na szkodę społeczności. Rodzice obawiają się o zdrowie swoich dzieci, które codziennie muszą pokonywać te trasy w drodze do placówek edukacyjnych.

Parkingowy ból głowy

Choć projekt SOR skupia się na organizacji ruchu, jego skutki uboczne uderzają w kolejny czuły punkt: miejsca parkingowe. Wprowadzanie nowych zasad często wiąże się z eliminacją miejsc postojowych, które nie spełniają rygorystycznych (i często zmieniających się) norm technicznych. Dla Ratajan, którzy już teraz walczą o każde miejsce pod blokiem, każda kolejna blokada, słupek czy zmiana statusu powoduje to dramat. Brak konsultacji oznacza, że urzędnicy przy biurkach w centrum miasta decydują o tym, gdzie mieszkańiec Rataj ma zostawić auto, nie znając lokalnej specyfiki i rzeczywistych potrzeb parkingowych danej ulicy.

Rada Osiedla mówi: „Dość!”

W obliczu tych wydarzeń na majowej sesji Rady Osiedla Rataje zaprezentowałem projekt Uchwały w tym zakresie, w której rada wyraża stanowczy sprzeciw wobec działań ZDM.

Radni nie ograniczyli się jedynie do krytyki, ale sformułowali konkretne żądania, które mają na celu ochronę interesów mieszkańców:

1. Natychmiastowe wstrzymanie dalszych prac wdrożeniowych na ul. Śremskiej.
2. Zaniechanie rozpoczynania jakiegokolwiek prac na pozostałych ulicach objętych nowym projektem SOR (m.in. na os. Jagiellońskim i Powstań Narodowych).
3. Powrót do stołu negocyjacyjnego – podjęcie pilnych rozmów i konsultacji



w trybie roboczym z Zarządem Osiedla, aby wypracować kompromisowe rozwiązania, które uwzględnią realne potrzeby mieszkańców, a nie tylko urzędnicze wskaźniki.

Rada Osiedla Rataje podkreśla, że docenia uwzględnienie części wcześniejszych uwag w nowych projektach, jednak nie może przejść do porządku dziennego nad brakiem transparentności i pogorszeniem bezpieczeństwa na naszych drogach.

Co dalej?

Mieszkańcy Rataj nie mogą pozostać bierni. Sytuacja na ul. Śremskiej to dopiero początek zmian, które mogą dotknąć całą naszą okolicę. Jeśli pozwolimy na cichą likwidację bezpiecznych przejść dla pieszych i dalsze ograniczanie możliwości parkowania bez żadnej rekompensaty w postaci nowej infrastruktury, komfort życia na naszych osiedlach znacząco spadnie.

Artykuł ten jest też wezwaniem do solidarności z Radą Osiedla w jej sporze z ZDM. Musimy domagać się szacunku dla wypracowanych lokalnie rozwiązań i funduszy, które jako społeczność wkładamy w remonty naszych ulic.

Bezpieczeństwo naszych dzieci i prawo do decydowania o najbliższym otoczeniu są wartościami nadrzędnymi, których nie zastąpi żaden, nawet najbardziej nowoczesny, ale narzucony siłą projekt organizacji ruchu.

Sprawa jest w toku, a mieszkańcy z niepokojem patrzą na ręce urzędników. Czy ZDM ugnie się pod naporem argumentów i zatrzyma prace? Czy doczekamy się prawdziwych konsultacji, w których głos mieszkańca będzie ważył tyle samo, co głos inżyniera ruchu?

Z pierwszych informacji, które docierają do naszej Rady Osiedla wiemy, że ZDM wyraża chęć rozmów. Czas pokaże jak bardzo konstruktywne one będą. Jedno jest pewne: Rataje nie zgadzają się na zmiany wprowadzane „pod osłoną nocy” i bez dbałości o bezpieczeństwo pieszych. Zachęcamy do śledzenia na bieżąco postępów w tej sprawie oraz innych spraw, którymi Rada Osiedla zajmuje się w imieniu mieszkańców.

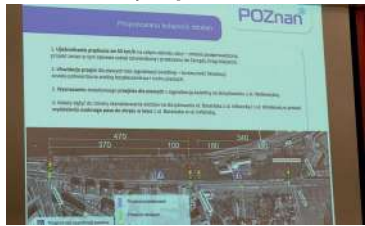
Wojciech Strzelecki
Zastępca
Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Rataje





NEGATYWNA OPINIA DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICACH BARANIAKA I KATOWICKIEJ

Rada Osiedla Rataje podjęła 6 maja kolejną uchwałę sprzeciwiającą się planom likwidacji przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej na ul. Baraniaka. Nasze stanowisko jest jasne: problemem na ul. Baraniaka nie są przejścia dla pieszych, lecz notoryczne przekraczanie prędkości przez kierowców. Potwierdzają to zarówno rozmowy z mieszkańcami, działania Komisariatu Policji Poznań - Nowe Miasto, jak i tragiczne zdarzenia, do których dochodziło na tej ulicy.



Miasto proponuje likwidację przejść dla pieszych bez sygnalizacji m.in. przy Hotelu HP Park Poznań oraz przy stacji Shell. W praktyce oznaczałoby to znaczące wydłużenie dojazdu do przejść dla pieszych - nawet o kilkaset metrów. Trudno uznać to za rozwiązanie przyjazne pieszym

i poprawiające bezpieczeństwo. Co szczególnie rozczarowujące, wcześniejsze uwagi Rady Osiedla Rataje oraz głos mieszkańców nie zostały uwzględnione przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Od miesiąca postulujemy konkretne rozwiązania:

- sygnalizacja świetlną,
- progi zwalniające typu „poduszki berlińskie”,
- montaż fotoradaru,
- dodatkowe działania uspokajające ruch.

Wielu mieszkańców zgłasza nam obawy dotyczące bezpieczeństwa na ul. Baraniaka. Temat był także szeroko konsultowany przez radnych osiedlowych w mediach społecznościowych i przekaz mieszkańców był jednoznaczny - nie ma społecznej zgody na likwidację przejść dla pieszych bez zapewnienia realnej alternatywy zwiększającej bezpieczeństwo. Co więcej, okolica ul. Baraniaka będzie w kolejnych latach intensywnie się rozwijać i zagęszczać. Powstają nowe inwestycje mieszkaniowe, a liczba pieszych będzie rosła. Tym bardziej niezrozumiałe są propozycje ograniczania infrastruktury dla pieszych zamiast jej rozbudowy.

Rada Osiedla również negatywnie opiniuje proponowane zmiany SOR-u na ul. Katowickiej i zgłasza postulaty oczekiwane przez mieszkańców.

Na wspomnianej powyżej sesji Rada Osiedla Rataje przyjęło również uchwałę negatywnie opiniującą projekt zmian organizacji ruchu na ul. Katowickiej oraz zgłosiła szereg konkretnych uwag i propozycji zmian. Najważniejsze uwagi i postulaty zgłoszone przez Radę Osiedla, to między innymi:

- Sprzeciw wobec likwidacji przejścia dla pieszych przy ul. Polanka. Rada Osiedla postuluje przesunięcie przejścia w kierunku ul. Zabrzańkiej zamiast jego likwidacji. To ważny ciąg komunikacyjny dla mieszkańców oraz pracowników pobliskich biurów.
- Sprzeciw wobec likwidacji przejść dla pieszych na drogach wewnętrznych i drodze rowerowej
- W ocenie mieszkańców i Rady Osiedla brak wyznaczonych przejść może pogorszyć bezpieczeństwo pieszych oraz powodować dezorientację uczestników ruchu.
- Wniosek o analizę możliwości skrótu w lewo z garażu przy ul. Katowickiej 2 w kierunku ul. Baraniaka

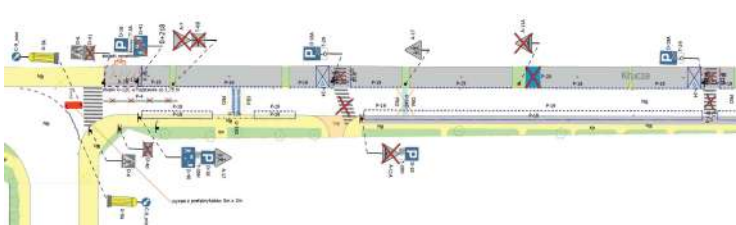
Problem ten został zgłoszony przez mieszkańców i dotyczy nawet około 250 osób korzystających z garażu podziemnego.

- Utrzymanie ograniczenia prędkości do 30 km/h
- Rada Osiedla zaproponowała likwidację strefy Tempo 30 przy jednoczesnym utrzymaniu ograniczenia prędkości za pomocą odpowiedniego oznakowania.
- Utrzymanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ulic Katowickiej i Polanka
- Obecna organizacja ruchu powinna zostać zachowana ze względu na status dróg oraz bezpieczeństwo kierowców.
- Wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ulic Katowickiej i Sowiej
- Obecna sytuacja jest nieczytelna dla kierowców i wymaga jasnego oznakowania zgodnego z rzeczywistym układem dróg.
- Bezpieczeństwo mieszkańców oraz uwzględnianie głosu lokalnej społeczności powinny być najważniejsze przy wprowadzaniu tak istotnych zmian w organizacji ruchu.

Tekst/Fot. Krzysztof Skrzypczak

NOWA ORGANIZACJA RUCHU NA UL. KRUCZEJ

Po długim okresie niepewności i licznych interwencjach w sprawie parkowania oraz bezpieczeństwa przy ulicy Kruczej wprowadzana jest stała organizacja ruchu.



Źródła problemów sięgają remontu chodnika z listopada 2023 roku. Mimo poprawy infrastruktury nie wdrożono wtedy docelowej organizacji ruchu, przez co zabrakło czytelnych zasad dotyczących parkowania i korzystania z ulicy. W efekcie dochodziło do licznych nieporozumień i zgłoszeń kierowanych do lokalnej policji. Interwencje dotyczyły przede wszystkim nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów. Sytuacja z czasem zaczęła budzić coraz większe emocje wśród mieszkańców, a sprawa została nagłośniona także przez lokalne media.

Interwencja Rady Osiedla i działania urzędników

W odpowiedzi na narastające problemy aktywnie włączyła się Rada Osiedla, która



podjęła działania mające na celu uporządkowanie sytuacji. W 2025 roku przeprowadzono wizję lokalną z udziałem przedstawicieli Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu. Na podstawie zebranych uwag przygotowano projekt nowej organizacji ruchu. Rada Osiedla w dniu 13 listopada 2025 roku przyjęła uchwałę pozytywnie opiniującą zaproponowane rozwiązania, zgłaszając jednocześnie drobne uwagi. W piśmie z 12 grudnia 2025 roku otrzymała potwierdzenie ich uwzględnienia. Kolejnym krokiem było zatwierdzenie projektu przez Dyrektora Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu, co

udało się osiągnąć w marcu 2026 roku. Projekt trafił następnie do Zarządu Dróg Miejskich, który odpowiada za jego realizację. Na każdym etapie procesu Rada Osiedla pozostawała w stałym kontakcie z urzędnikami, przypominając o pilności sprawy i oczekiwaniach mieszkańców.

Szybkie finansowanie i wdrożenie zmian

Dzięki zaangażowaniu wszystkich stron udało się w trybie przyspieszonym zabezpieczyć finansowanie ze strony Zarządu Dróg Miejskich. Obecnie projekt jest już wdrażany przez wykonawcę.

Nowa organizacja ruchu zakłada:

- utrzymanie strefy zamieszkania na całej długości ulicy Kruczej - od przedszkola do końca szkoły salezjanów,
- uporządkowanie parkowania po stronie północnej,
- wprowadzenie parkowania częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku po stronie południowej,
- przesunięcie dwóch istniejących progów zwalniających,
- montaż dodatkowego progu zwalniającego w środkowej części ulicy.

Zmiany dla pieszych i bezpieczeństwa

Istotną zmianą, wynikającą z obowiązujących przepisów, jest likwidacja przejść dla pieszych. Choć mieszkańcy przyzwyczaili się do „zebr” w konkretnych miejscach, formalnie nie były one uznawane za przejścia dla pieszych.

Warto jednak podkreślić, że w strefie zamieszkania pieszy ma zawsze pierwszeństwo, a dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi maksymalnie 20 km/h. Projekt

zakłada jednocześnie utrzymanie ciągów ruchu pieszego w dotychczasowych miejscach oraz zastosowanie w ich okolicy progów zwalniających, co dodatkowo zwiększy bezpieczeństwo.

Nie jest to jednak rozwiązanie idealne. Wielu kierowców wciąż porusza się tędy „na pamięć”, a szeroka, asfaltowa jezdnia nie kojarzy się z osiedlową drogą objętą ograniczeniem prędkości. W efekcie nie zawsze mają oni świadomość, że znajdują się w strefie zamieszkania, gdzie pierwszeństwo ma pieszy, a od kierowców wymagana jest szczególna ostrożność.

Jeden problem rozwiązany, wiele jeszcze przed nami

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu na ulicy Kruczej kończy długi okres niepewności i sporów. Choć przyjęte rozwiązania nie odpowiadają w pełni na wszystkie wyzwania, stanowią wyraźny krok w stronę uporządkowania tej przestrzeni. Podobnych miejsc na Ratajach jest jednak zdecydowanie więcej, wiele ulic i ciągów komunikacyjnych wciąż wymaga uporządkowania zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu i parkowania. Ostateczną ocenę przyniesie jednak codzienna praktyka - to ona pokaże, czy nowy porządek będzie przestrzegany i czy ulica rzeczywiście stanie się bardziej przyjazna dla wszystkich użytkowników.

**Lukasz Jęsiak
Zastępca
Przewodniczącego
Zarządu Osiedla
Rataje**





POSTOJE TAXI NA ULICY ORLEJ. DECYZJA URZĘDNIKÓW

Kwestia organizacji postoju TAXI na ulicy Orlej na Ratajach od dłuższego czasu pozostaje przedmiotem działań Rady Osiedla. Mimo pozytywnej opinii samorządu osiedlowego oraz argumentów wskazujących na niewykorzystanie części miejsc postojowych, zmiany w organizacji ruchu na dzień dzisiejszy nie będą wprowadzane.

Rada Osiedla „za” zmianami

Sprawa dotyczy projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu, które zakładały

ograniczenie liczby miejsc postojowych przeznaczonych dla taksówek z około dziesięciu na cztery. Rada Osiedla Rataje w uchwale z 6 maja 2026 roku wyraziła pozytywną opinię dla takiego rozwiązania. W uzasadnieniu podkreślono, że proponowane zmiany odpowiadają rzeczywistym potrzebom mieszkańców oraz aktualnemu wykorzystaniu przestrzeni. Według przedstawicieli osiedla, obecna liczba miejsc dla TAXI jest nadmiarowa i nie

znajduje odzwierciedlenia w codziennym użytkowaniu.

Negatywna opinia środowisk taksówkarskich

Pomimo tych argumentów Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu poinformowało, że sprawa nie będzie dalej procedowana. Powodem decyzji była negatywna opinia Zrzeszenia Transportu Prywatnego w Poznaniu.

Co istotne, jak wskazują przedstawiciele osiedla, opinia ta nie zawierała szczegółowego uzasadnienia. To właśnie ten fakt budzi największe kontrowersje.

Sprawa wróci na forum osiedla

Na tym jednak sprawa się nie kończy. W dniu 30 maja 2026 roku radny Łukasz Jęsień przygotował pismo do Dyrektora Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu, w którym zwrócono się z pytaniami jakie kroki zamierza podjąć Wydział, czy planowane są dodatkowe konsultacje lub analizy oraz jaki jest przewidywany harmonogram procedowania zmian. Dodatkowym elementem dokumentacji były zdjęcia wykonane w ciągu 24 godzin od momentu przekazania decyzji o braku dalszych działań. Fotografie pokazały, że znacząca część

miejsc przeznaczonych dla taksówek pozostaje na co dzień niewykorzystana.

Rada Osiedla zwraca również uwagę na zmieniający się charakter rynku przewozów osobowych. Coraz rzadziej kierowcy oczekują na klientów na postojach, a częściej realizują kursy „w ruchu”, korzystając z aplikacji mobilnych. W praktyce oznacza to mniejsze zapotrzebowanie na stałe postoje TAXI, szczególnie na terenach osiedlowych.

Przedstawiciele osiedla zapowiadają dalsze działania i próbę dostosowania organizacji ruchu na ulicy Orlej do rzeczywistych potrzeb mieszkańców. Przypadek ulicy Orlej pokazuje szerszy problem, z którym mierzą się dziś Rataje - ograniczoną przestrzeń parkingową i konieczność jej racjonalnego podziału pomiędzy różnych użytkowników.

Czy decyzja urzędników zostanie jeszcze zmieniona?

Odpowiedź na to pytanie przyniosą najbliższe tygodnie. Jedno jest pewne - temat organizacji ruchu na osiedlach nadal budzi duże emocje i nie zniknie z lokalnej debaty.

Tekst/Fot. Łukasz Jęsień



godz. 7:00



godz. 16:00

KOŃCZY SIĘ BUDOWA ZBIORNIKA NA ŁACINIE. MIESZKAŃCY CZEKALI NA TO OD MIESIĘCY

Dobiega końca budowa zbiornika retencyjnego przy nowej ulicy Olgi Sipowicz „Kory” na Łacinie. Dla wielu mieszkańców okolicznych bloków to długo wyczekiwany moment. Przez wiele miesięcy musieli mierzyć się z uciążliwościami związanymi z prowadzonymi pracami budowlanymi, hałasem oraz wzmożonym ruchem ciężkiego sprzętu.

Obecnie realizowane są już ostatnie prace. Ułożono nawierzchnię nowej ulicy Kory, będącej przedłużeniem ul. Anny Jantar, a także przygotowano teren pod plac zabaw, który powstanie pomiędzy drogą a zbiornikiem retencyjnym. Wokół pojawiają się nowe drzewa, krzewy, byliny i trawy

ozdobne, a całość uzupełnią ławki, kosze na śmieci i stojaki rowerowe.

Sam zbiornik jest już praktycznie gotowy. Będzie gromadził wody opadowe i roztopowe, odciążając system kanalizacyjny podczas intensywnych opadów. Jednocześnie teren wokół niego ma pełnić funkcję rekreacyjną dla mieszkańców rozwijającego się osiedla.

Na etapie projektowania inwestycji ważny był głos mieszkańców oraz działania radnych osiedlowych, którzy zgłaszali liczne uwagi dotyczące zagospodarowania okolicy. Jedną z najważniejszych kwestii był sprzeciw wobec połączenia drogowego ulicy Kory z ulicą Sobczaka.

Mieszkańcy obawiali się, że takie rozwiązanie doprowadzi do zwiększenia ruchu samochodowego w bezpośrednim sąsiedztwie terenów rekreacyjnych. Ostatecznie ich argumenty zostały uwzględnione i połączenie drogowe nie powstanie. Równie istotna była sprawa bezpieczeństwa przy planowanym placu zabaw. Mieszkańcy wskazywali, że nie chcą samochodów parkujących bezpośrednio przed miejscem przeznaczonym dla dzieci. Postulaty te były konsekwentnie przedstawiane przez radnych podczas rozmów z miejskimi jednostkami i inwestorem. Nie wszystkie wnioski mieszkańców zostały jednak uwzględnione. Szkoda, że Zarząd Dróg Miejskich odrzucił postulat

przekształcenia ulicy Kory z drogi o nawierzchni asfaltowej na drogę wykonaną z płyt ażurowych. Zdaniem części mieszkańców takie rozwiązanie lepiej wpisywałoby się w rekreacyjny charakter okolicy oraz ograniczało zachęty do szybszej jazdy samochodami.

Mimo tych zastrzeżeń inwestycja zbliża się do szczęśliwego finału. Już wkrótce mieszkańcy Łaciny zyskają nowy teren zielony, plac zabaw oraz przestrzeń do odpoczynku, a zakończenie budowy oznacza również koniec wielomiesięcznych trudnień związanych z prowadzonymi pracami.

Krzysztof Skrzypczak



Fot. Poznańskie Inwestycje Miejskie



Fot. Krzysztof Skrzypczak



ZIELONY PLAC MIEJSKI NA ŁACINIE - START PRAC CORAZ BLIŻEJ

21 maja Poznańskie Inwestycje Miejskie wybrały najkorzystniejszą ofertę w przetargu na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla Zielonego Placu Miejskiego na Łacinie.



Wybrana została oferta firmy SAFEGE S.A.S. Jest to inwestycja, na którą wielu mieszkańców czeka od dawna. Brak większych terenów zielonych i miejsc rekreacji należy do najczęściej zgłaszanych problemów przez mieszkańców Łaciny i Polanki. Potwierdzają to również wyniki Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego.

To kolejny istotny krok w kierunku realizacji projektu obejmującego utworzenie nowych terenów zielonych, poprawę jakości przestrzeni publicznej oraz rozwój infrastruktury w tej części osiedla.

Po podpisaniu umowy rozpoczną się dalsze działania organizacyjne i przygotowawcze. Nastąpi to po upływie ustawowych terminów przewidzianych w przepisach dotyczących zamówień publicznych. Co ważne, kolejnym etapem będzie ogłoszenie przetargu na wykonawcę robót budowlanych.

Według informacji przekazywanych przez miejskie jednostki powinno to nastąpić już w najbliższym czasie. Trwają obecnie ostatnie formalności związane z przygotowaniem postępowania.

Jeżeli procedury przebiegną zgodnie z planem, rozpoczęcie prac budowlanych będzie możliwe jeszcze w 2026 roku.

inwestycji przy aktywnym udziale społeczności lokalnej.

Mimo że jest to inwestycja finansowana przez Miasto Poznań, Rada Osiedla Rataje od początku aktywnie uczestniczyła w konsultacjach społecznych i wspierała działania zmierzające do zagospodarowania tego terenu. Rada Osiedla partycypuje również w niewielkiej części kosztów przedsięwzięcia, których łączna wartość została oszacowana na około 4,6 mln zł. Zdecydowana większość środków pochodzi jednak z budżetu miasta.

Dzięki zaangażowaniu mieszkańców oraz radnych reprezentujących Łacinę udało się doprojektować szereg rozwiązań zwiększających funkcjonalność i bezpieczeństwo przyszłego skweru. W projekcie Miejski ma szansę stać się jednym

z najważniejszych miejsc wypoczynku oświetlenie oraz przyłącze wodne. Takie i integracji mieszkańców w tej części Rataj. Jeżeli nie pojawią się nieprzewidziane przeszkody formalne, już niedługo mieszkańcy powinni zobaczyć pierwsze efekty realizacji inwestycji. To dobra wiadomość dla wszystkich, którzy od lat zabiegali o stworzenie nowego zielonego

W poprzedniej edycji projekt „Zielona Polanka i Łacina”, zgłoszony przez radnych osiedlowych, uzyskał aż 3997 głosów mieszkańców Poznania. To wyraźny sygnał, że rozwój zieleni i przestrzeni rekreacyjnych jest jednym z najważniejszych oczekiwań lokalnej społeczności. Dlatego zarówno mieszkańcy, jak i przedstawiciele Rady Osiedla z dużymi nadziejami oczekują rozpoczęcia budowy nowego skweru.

Warto podkreślić, że cały proces przygotowania inwestycji prowadzony jest w sposób wzorcowy. Projektowanie zostało poprzedzone szerokimi konsultacjami społecznymi, podczas których mieszkańcy mogli przedstawić swoje oczekiwania i pomysły. W prace koncepcyjne zaangażowano również środowisko akademickie.

To dobry przykład prowadzenia miejskiej

inwestycji przy aktywnym udziale społeczności lokalnej.

Mimo że jest to inwestycja finansowana przez Miasto Poznań, Rada Osiedla Rataje od początku aktywnie uczestniczyła w konsultacjach społecznych i wspierała działania zmierzające do zagospodarowania tego terenu. Rada Osiedla partycypuje również w niewielkiej części kosztów przedsięwzięcia, których łączna wartość została oszacowana na około 4,6 mln zł. Zdecydowana większość środków pochodzi jednak z budżetu miasta. Dzięki zaangażowaniu mieszkańców oraz radnych reprezentujących Łacinę udało się doprojektować szereg rozwiązań zwiększających funkcjonalność i bezpieczeństwo przyszłego skweru. W projekcie Miejski ma szansę stać się jednym



uwzględniono między innymi monitoring, z najważniejszych miejsc wypoczynku oświetlenie oraz przyłącze wodne. Takie i integracji mieszkańców w tej części Rataj. Jeżeli nie pojawią się nieprzewidziane przeszkody formalne, już niedługo mieszkańcy powinni zobaczyć pierwsze efekty realizacji inwestycji. To dobra wiadomość dla wszystkich, którzy od lat zabiegali o stworzenie nowego zielonego

Na szczególną uwagę zasługuje również lokalizacja inwestycji. Zielony Plac Miejski powstanie na terenie położonym pomiędzy zabudową mieszkaniową przy ulicach Sobczaka i Niemena a Trasą Kórnicką. Dziś

jest to w dużej mierze niezagospodarowana przestrzeń, która już wkrótce ma szansę zmienić się w atrakcyjne miejsce wypoczynku dla mieszkańców.

Według projektu Zielony Plac Miejski stanie się nowym centrum rekreacji i spotkań dla mieszkańców Łaciny oraz Polanki.

Powstaną nowe nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych, a także alejki spacerowe oraz elementy małej architektury. Inwestycja nie tylko poprawi estetykę tej części osiedla, ale przede wszystkim przyczyni się do podniesienia jakości życia mieszkańców poprzez stworzenie atrakcyjnej i ogólnodostępnej przestrzeni zielonej. W ostatnich latach Łacina rozwijała się bardzo dynamicznie pod względem zabudowy mieszkaniowej. Tym bardziej cieszy fakt, że równoległe powstają projekty poprawiające jakość przestrzeni publicznej i zwiększające udział zieleni w tej części miasta. Zielony Plac

Krzysztof Skrzypczak

FYRTEL RATAJE POSPRZĄTANY

Wiosenne porządki to akcja ogólnomiejska, która trwała w okresie od 13 do 26 kwietnia 2026 r., a jej głównym celem jest sprzątnięcie lokalnych fyrtili, edukacja i świadomość ekologiczna oraz integracja sąsiedzka łącząc przyjemne z pożytecznym.

Cała akcja koordynowana była przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Poznania, który zapewniał worki na śmieci, rękawiczki oraz odbiór śmieci.

Natomiast po stronie Rady Osiedla Rataje akcję koordynował Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska radny Błażej Wandtke. Teren objęty sprzątnięciem to lasek na os. Oświecenia za garażami pomiędzy ulicami Piłsudskiego i Inflancką. Z przykrością musimy przyznać, że ilość

śmieci nas przeraziła. Dominowały puszkki i butelki, opakowania plastikowe, kapsle, tekstylia. Znaleziona została również opona i zderzak od samochodu.

W akcji na Ratajach w dniu 25 kwietnia 2026 uczestniczyli radni osiedlowi: Klaudia Gawluk, Anna Marciniak, Agnieszka Wojciechowska, Artur Gumny i Błażej Wandtke, a także niezawodni mieszkańcy oraz dzieci, za co bardzo serdecznie dziękujemy.

Artur Gumny
Radny Osiedla Rataje



Wiosenne porządki

Wspólnie posprzątałyśmy nasze Fyrtele!

19 722 zadeklarowanych uczestników

340 punktów z odpadami

241 zgłoszonych grup

47 ton odpadów

Dziękujemy grupie

Rada Osiedla Rataje

za udział w Akcji Wiosenne Porządki – Poznań 2026!

Wspólne zaangażowanie wpływa na jakość życia każdego mieszkańca. Razem tworzymy lepsze miasto. Czysty Poznań to nasza wspólna sprawa!

13-26 kwietnia 2026

POZNAŃ



LATO Z ESTRADĄ NA RATAJACH

Zbliża się lato, a razem z nim jubileuszowa, 10. edycja „Lata z Estradą” pod hasłem „Pełne poruszenie”, które zachęca do wspólnego działania i odkrywania kultury, emocji i letnich spotkań na poznańskich osiedlach. Estrada Poznańska zaprasza mieszkanki i mieszkańców Rataje do udziału w trzech dniach pełnych spektakli, warsztatów oraz seansów filmowych.

Na uczestniczki i uczestników czekają m.in. nowocyrkowe zabawy, interaktywny spektakl z elementami akrobatyki i pantomimy „Bill Bombadill Show”, joga rodzinna, warsztaty ruchowe oraz spektakl taneczny szwajcarskiej grupy Joshua Monten Dance Company.

Wydarzenia odbędą się 9 lipca oraz 18 sierpnia na terenie Parku nad Wartą przy amfiteatrze oraz 30 lipca w Parku Rataje - seans kina plenerowego „Boys go to Jupiter”.

Wszystkie atrakcje są bezpłatne.

Dajcie się poruszyć i spędźcie Lato z Estradą blisko domu!

Wszystkie szczegółowe informacje o wydarzeniach znajdują się na naszej stronie: www.latozestrada.poznan.pl/events/rataje

Wydarzenia finansowane są ze środków budżetowych Rady Osiedla Rataje.

Agnieszka Dubilewicz
Estrada Poznańska



animator



ESTRADA
POZNAŃSKA

POZnań*

10. Lato z Estradą RATAJE

CZWARTEK | 9 LIPCA

Park nad Wartą przy amfiteatrze

15:00

FrikArt: miasteczko cyrkowe | wiek: b.o.

16:00

Pola Myszowska: joga rodzinna | wiek: b.o. | Zachęcamy do przyniesienia swojej karimaty lub koca

17:00

FrikArt: spektakl „Bill Bombadill Show” | wiek: b.o.

WTOREK | 18 SIERPNI

Park nad Wartą przy amfiteatrze

16:00

Joshua Monten Dance Company: spektakl taneczny „How to Do Things with Words” (Szwajcaria) | wiek: 7+

16:40

Zofia Tomczyk i Baxi Ostrowski: warsztaty taneczne „Logika chodnika” | wiek: 7+

CZWARTEK | 30 LIPCA

Park Rataje przy lokomotywie

21:00

Seans kina plenerowego w ramach akcji Lato z Animacją: „Boys go to Jupiter”, reż. Julian Glander (2024) | wiek: 16+



www.latozestrada.poznan.pl

BIEGAMY DLA ZDROWIA I PAMIĘCI!

Zapisać się na II RUNtajski Bieg im. Cyryla Ratajskiego już 10 października zapraszamy wszystkich mieszkańców na drugą edycję naszego sportowego święta - RUNtajskiego Biegu!



Jako Rada Osiedla Rataje przygotowaliśmy to wydarzenie z myślą o sąsiedzkiej integracji, aktywnej zabawie na świeżym powietrzu, ale także po to, by upamiętnić niezwykłą postać z historii naszego miasta. Sukces ubiegłorocznej, pierwszej edycji pokazał nam, jak wielki drzemie w Was sportowy duch. Dlatego wracamy z drugą odsłoną zawodów! Niezależnie od tego, czy biegacie regularnie, czy po prostu lubicie aktywnie spędzać czas z rodziną - na starcie znajdzie się miejsce dla każdego. W programie imprezy przewidzieliśmy aktywności zarówno dla dorosłych, jak i dla dzieci. Głównym punktem wydarzenia jest drużynowy bieg sztafetowy, w którym czteroosobowe zespoły będą miały do pokonania dystans 4 x 2,5 km. Dla najmłodszych uczestników przygotowaliśmy krótsze trasy, dostosowane do różnych kategorii wiekowych. Gwarantujemy mnóstwo uśmiechu,

świetną atmosferę, a na mecie pamiętkowo medal dla każdego dziecka, które weźmie udział w zmaganiach!

Bieg z wyjątkowym patronem Nasz bieg to coś więcej niż tylko rywalizacja. Chcemy w sportowy sposób oddać cześć pamięci Cyryla Ratajskiego. Dlaczego właśnie on? Zbieżność jego nazwiska z naszą dzielnicą to jedno, ale przede wszystkim był to jeden z najwybitniejszych prezydentów Poznania, pełniący tę funkcję w latach 1922 - 1934.

To właśnie Cyryl Ratajski był wizjonerem, za którego kadencji nasze miasto prężnie się rozwijało, zyskując prawdziwie europejski charakter. To on odpowiadał za rozbudowę miejskiej infrastruktury i organizację słynnej Powszechnej Wystawy Krajowej w 1929 roku. Obejmując urząd stwierdził, że pragnie oddać swoje życie miastu w zupełności i nie ma innej ambicji, jak tylko pozostawić po sobie dobrą pamięć u potomnych.

Jako radni osiedlowi uważamy, że najlepszym sposobem na przedłużenie tej dobrej pamięci jest wspólne, radosne międzypokoleniowe wydarzenie. Nie czekajcie na ostatnią chwilę!

Skompletujcie swoje czteroosobowe sztafety, namówcie sąsiadów i zapiszcie swoje pocięchy na start. Wszystkie szczegóły dotyczące tras, harmonogramu oraz elektroniczne formularze zgłoszeniowe znajdziecie na oficjalnej stronie zawodów: www.runtajskibieg.pl

David Cieślak

RADA OSIEDLA RATAJE IV KADENCJI 2024 – 2029

1. **Dariusz Chlebowski**
2. **David Cieślak** (Członek Zarządu Osiedla Rataje)
3. **Szymon Galas**
4. **Klaudia Gawluk** (Z-ca Przew. Rady Osiedla Rataje)
5. **Małgorzata Gertner-Welcz**
6. **Artur Gumny**
7. **Maciej Jenz** (Członek Zarządu Osiedla Rataje)
8. **Łukasz Jęsień** (Z-ca Przew. Zarządu Osiedla Rataje)
9. **Zbigniew Klarzyński** (Z-ca Przew. Rady Osiedla Rataje)
10. **Jacek Kołyszko**
11. **Weronika Kowalewska**
12. **Beata Lewicka-Płaczek**
13. **Anna Marciniak** (Członek Zarządu Osiedla Rataje)
14. **Miron Perliński**
15. **Martyna Rybarczyk**
16. **Krzysztof Skrzypczak** (Przewodniczący Zarządu Osiedla Rataje)
17. **Wojciech Strzelecki** (Z-ca Przew. Zarządu Osiedla Rataje)
18. **Artur Świątkowski** (Przewodniczący Rady Osiedla Rataje)
19. **Błażej Wandtke**
20. **Igor Welcz**
21. **Agnieszka Wojciechowska** (Członek Zarządu Osiedla Rataje)

KONTAKT DO RADY OSIEDLA RATAJE

Adres do korespondencji:
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
dopisek „Osiedle Rataje”
e-mail: osiedle_rataje@um.poznan.pl
Adres siedziby: os. Powstań Narodowych 46, Poznań

GŁOS RATAJ

NUMER 1 (41) / Czerwiec 2026
Wydawca: Miasto Poznań – Osiedle Rataje

Adres wydawcy: Urząd Miasta Poznania – Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
Redaktor naczelny: Anna Marciniak

Skład redakcji: Artur Gumny, Łukasz Jęsień, Krzysztof Skrzypczak, Wojciech Strzelecki, Artur Świątkowski, Błażej Wandtke.

Adres redakcji: Urząd Miasta Poznania – Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań

Miejsce i data wydania: Poznań, 17.06.2026 r.

Druk: Polska Press Poligrafia - Drukarnia Bydgoszcz ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz

Nakład: 14 500 egz.
EGZEMPLARZ BEZPŁATNY