

GŁOS RATAJE



Czasopismo Rady Osiedla Rataje w Poznaniu | nr 2(18)/2018 | Egzemplarz bezpłatny | Nakład 22 500 egz.



• POLANKA • ZIELONY TARAS • BERDYCHOWO • PIOTROWO • PIASTOWSKIE • RZECZYPOSPOLITEJ • BOHATERÓW II WOJ. ŚWIATOWEJ • ARMII KRAJOWEJ • OŚWIECENIA • POWSTAŃ NARODOWYCH • JAGIELLOŃSKIE •

RoweLOVE Rataje

Pozwólcie Państwo, że wrócę do roku 2013- kiedy miała miejsce II edycja Budżetu Obywatelskiego. Wtedy to powstał pomysł na projekt RoweLOVE Rataje, który miał połączyć trzy tereny rekreacyjne Małtę przez nieistniejący wówczas Park-Rataje i Wartę. Udało się nam wtedy zmobilizować ogromną ilość mieszkańców Rataj i nasz wniosek otrzymał 22,5 tysiąca głosów poparcia. Przypomnę tutaj czym charakteryzował się projekt przytaczając dokładnie tekst z ówczesnego tekstu:

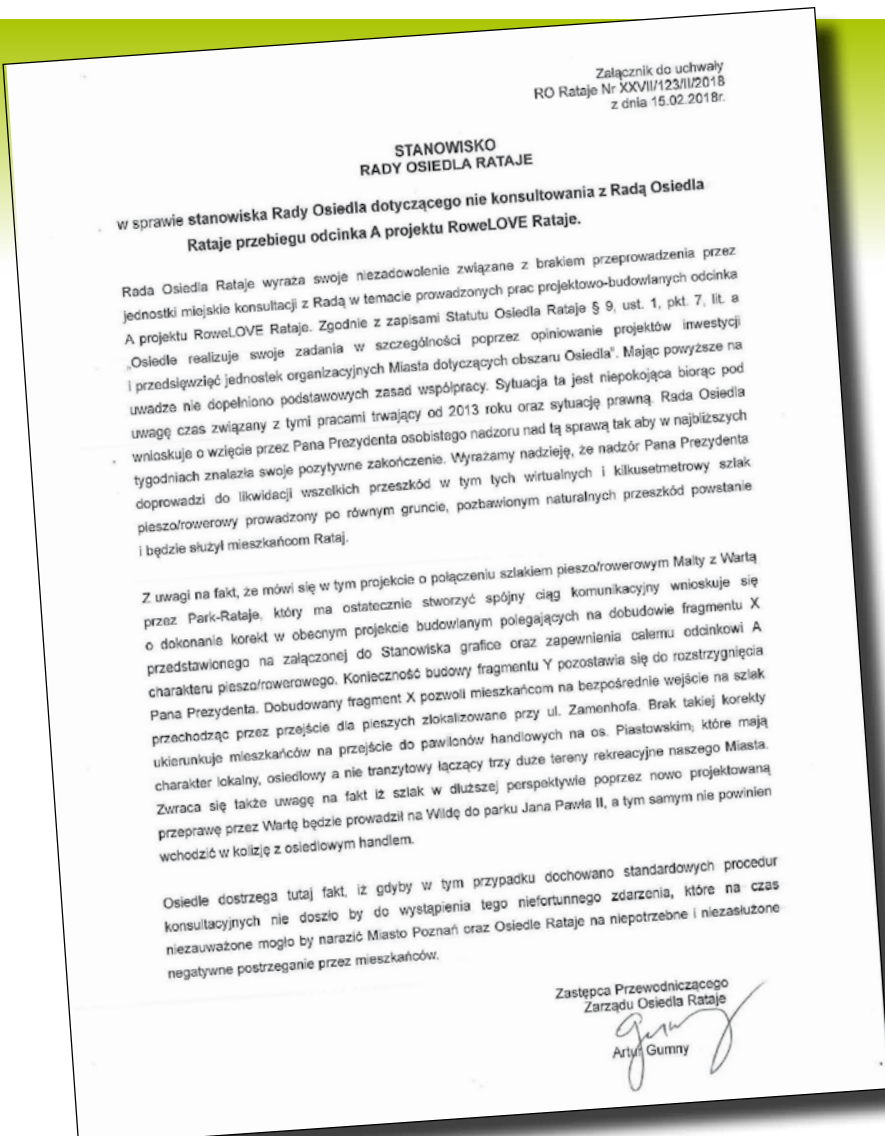
„...Projekt składa się z etapów oznaczonych literami od A do L (zgodnie z załącznikiem nr 1). Etapy: B, C, D, H zostały wykonane. Etapy: A, E, F, G pozostały do wykonania zgodnie z obowiązującymi tam planami miejscowymi. Zakłada się budowę jednej nitki pieszo/rowerowej utwardzonej kostką bezstykową lub asfaltem oraz latarnie, ławki z oparciem, kosze na śmieci, drzewa i krzewy usytuowane wzdłuż traktu. Etapy: I, J, K jako kontynuacja poprzednich. Etap: L zgodnie z planami miejscowymi – przebudowa istniejącego chodnika do standardu wydzielonej alei pieszej i ścieżki rowerowej wraz z ławkami z oparciem, koszami na śmieci oraz umiejscowionymi wzdłuż drzewami i krzewami...”

Mija 6 lat, a projekt cały czas napotyka na problemy. Problemem dla władz miasta stał się odcinek A biegnący od ul. Zamenhofs wzdłuż ośrodka zdrowia na os. Piastowskim do bulwaru spacerowego nad Wartą. Przypomnę tylko, że alejka nie biegnie przez teren „trudny” np.: góry, rzeki, a tym bardziej bagna. Nie został zaprojektowany na płaskim osiedlowym terenie,

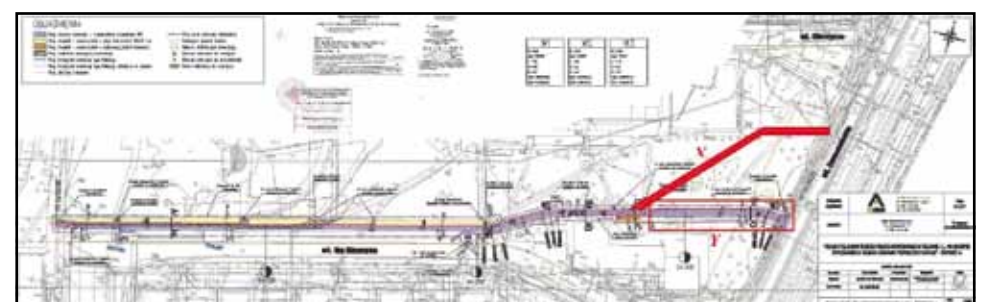
a służby miejskie z prezydentem Wudarskim i Jaškowiakiem mają z tym problem! Co prawda na dniach kończony jest narzeczcie ten odcinek alejki, ale co się okazało? Przy ul. Zamenhofs kończy się ona dokładnie 50 kroków od przejścia dla pieszych. Pytam – czy ktoś używał rozumu budując ten chodnik? Pytanie jest retoryczne – bo jak sami Państwo widziacie nie używał. Jak by tego było mało Pan Prezydent miał czas na skorygowanie błędów swoich współpracowników, gdyż Rada Osiedla Rataje skierowała do niego dnia 15 lutego b.r. Stanowisko w tej sprawie prosząc o reakcję. Zasugerowała, by do projektu dobudować fragment oznaczony na mapie kolorem czerwonym i literą X. Niestety do dnia dzisiejszego nic w tej sprawie się nie wydarzyło.

Po tylu latach pracy społecznej ciągle zastanawiam się nad tym, jak można mieszkańców z jednej strony namawiać do inicjowania spraw na własnym fyrtlu, jak można używać aparatu Urzędu Miasta do corocznego wskazywania jak to wódatrzy miasta wsłuchują się w głos mieszkańców poprzez Budżet Obywatelski, skoro tuż po zakończeniu głosowania traktuje się tych samych mieszkańców jak powietrze i nawet nie odpisuje się na ich korespondencję, nie przeprowadza się bieżących konsultacji z autorami projektu uzgadniając jak inwestycja ma docelowo wyglądać. Osobiście uważam taką postawę za wysoce niestosowną, a Państwo oceńcie sami.

Adam Pawlik,
Przewodniczący
Rady Osiedla Rataje



Mapa projektu



Propozycja korekty przebiegu



Kolejne kamery na Ratajach

Na pierwszym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa w lipcu 2015 r. Rady Osiedla Rataje zaproponowałem aby Rada podjęła działania w kierunku budowy monitoringu miejskiego na terenie osiedli ratajskich nastąpiła konsternacja i były głosy, że temat trudny i nie do załatwienia. Ale po dyskusji jak poprawić bezpieczeństwo na osiedlu coraz więcej było głosów, że należy podjąć temat rozwoju monitoringu przez Radę.

Szczególnie Policja i Straż Miejska wspierała nasz projekt. Początek był trudny ale się udało. Dzisiaj mamy już 14 kamer działających na terenie osiedla Rataje. Zaznaczę, że 8 kamer zamontowano w 2016 r i 6 kamer zostało zainstalowanych w 2017 r.

Obecnie jest montowanych dalszych 6 kamer które będą gotowe do pracy w listopadzie br. Jest to 3 etap realizacji monitoringu w następujących miejscach:

1. Krzywoustego-Juracka (Beta) – 2 kamery
2. Zamenhofs – Na skarpie – 1 kamera
3. Obrzyca – Wyzwolenia – 1 kamera
4. Jastrzębia – Wyzwolenia – 1 kamera
5. Orla – Kukułcza – 1 kamera

Należy zaznaczyć, że monitoring na naszym osiedlu spowodował, że notuje się

mniej kradzieży samochodów i wandalizmu. Monitoring spełnia również ważną funkcję prewencyjną. Doświadczenia wielu osiedli wskazują, że warto rozwijać monitoring i uważam, że Komisja Bezpieczeństwa podjęła dobrą decyzję o budowie monitoringu na poznańskich Ratajach, który dobrze będzie służył mieszkańcom.

W przyszłości będziemy się starali o dalszą rozbudowę tak, aby miejsca, które stanowią zagrożenie dla mieszkańców były monitorowane.

Miron Perliński
Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa
Rady Osiedla Rataje



Na Skarpie Szczytnicka



Orla Pawia



Wyzwolenia Kukułcza



Zamenhofs Na Skarpie Myjnia

APEL POLICJI

W związku z zakończeniem wakacji i rozpoczęciem roku szkolnego 2018/2019 funkcjonariusze policji z Komisariatu Policji Poznań Nowe Miasto apelują do mieszkańców o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, w szczególności w rejonach dróg dojazdowych i przejść dla pieszych do szkół. W tym: dostosowaniu prędkości pojazdów do obowiązujących znaków i panujących warunkach atmosferycznych na drodze, prawidłowym przechodzeniu przez jezdnię po przejściach dla pieszych, zakazie przechodzenia przez jezdnię w miejscach do tego nie wyznaczonych oraz obowiązku posiadania elementów odblaskowych dla pieszych poza obszarem zabudowanym. Natomiast dzieci, a w szczególności młodzież rozpoczynającą nowy rok szkolny przestrzegamy przed zagrożeniami i konsekwencjami prawnymi oraz zdrowotnymi związanymi z zazywaniem, posiadaniem wszelkich substancji odurzających, spożywaniem alkoholu i innymi zachowaniami niezgodnymi z prawem. W przypadku ujawnienia tego rodzaju zachowań policja kieruje sprawy do sądów rodzinnych. Przypominamy również o bezpiecznym korzystaniu z akwenów wodnych.

Zbierają liście

Zarząd Dróg Miejskich rozpoczął tegoroczną edycję akcji mającej na celu pomoc właścicielom, administratorom i dozorcóm w uprzątnięciu liści opadających na miejskie chodniki położone przy ich posesjach.



Liście opadające z drzew w okresie jesiennym stanowią znaczący problem dla utrzymania czystości i porządku obszaru pasów drogowych naszego miasta.

Zgodnie z art. 5, pkt 1, ust. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1287), oczyszczenie nawierzchni chodników położonych bezpośrednio przy granicy działki należy do obowiązków właściciela nieruchomości.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, wzorem lat ubiegłych, w okresie jesiennym, czyli od 17 września do 31 grudnia 2018 roku będzie prowadził akcję mającą na celu pomoc właścicielom, administratorom i dozorcóm w uprzątnięciu liści opadających na miejskie chodniki położone przy ich posesjach.

Mieszkańcy nie zostaną obciążeni żadnymi kosztami, gdyż pokryje je Zarząd (w tym opłatę za zakup i dostarczenie worków oznaczonych napisem „ZDM – liście zebrane z ulicy” oraz opłatę za późniejszy odbiór). Zebrane podczas akcji zostaną przekazane na teren Składowiska Odpadów w Suchym Lesie zarządzany przez Zakład Zagospodarowania Odpadów w Poznaniu sp. z o.o.

Co powinien zrobić mieszkaniec, który chce wziąć udział w akcji?

Mieszkańcy sprzątający chodniki położone przy swoich nieruchomościach mogą składać zamówienia na dostarczenie pustych worków, podając nazwę ulicy oraz numer posesji, gdzie ma nastąpić dostawa.

ZDM, Wydział Utrzymania Infrastruktury Drogowej, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Od 10 września 2018 r. ZDM uruchomił specjalny numer zgłoszeniowy:

tel. 61 64 77 274 (pn-pt, godz. 7:00 – 15:00),
e-mail: liście@zdm.poznan.pl

Worki, w ilości adekwatnej do ilości przydrożnego drzewostanu, będą dostarczane bezpośrednio pod wskazane adresy (umieszczane w furtce bądź przerzucane przez płot posesji). W przypadku wykorzystania wszystkich dostarczonych worków, prosimy o złożenie kolejnego zamówienia.

Odbiór pełnych worków

Zapełnione worki powinny być pozostawione w miejscu skąd liście były zbierane, na terenie ogólnodostępnym – na poboczu bądź na części chodnika, po stronie posesji. Nie wyznaczamy miejsc odbioru worków, gdyż składowanie zbyt dużej ilości worków w jednym miejscu może prowadzić do podrzucania odpadów komunalnych i tworzenia się dzikich wysypisk śmieci. Prosimy również o nie wystawianie worków w pasy zieleni pomiędzy jezdniami.

Odbiór worków będzie odbywał się cyklicznie, według harmonogramu uwzględniającego podział terytorialny miasta.

Firmy pracujące na nasze zlecenie będą odbierać wyłącznie worki z liśćmi zebranymi z pasa drogowego, który znajduje się w administracji ZDM.

Prosimy, aby nie trafiały do worków inne odpady, a także liście zebrane z terenu samej nieruchomości np. z ogrodu.

Zródło: ZDM Poznań



Remonty w Ratajskich szkołach i przedszkolach

Okres wakacyjny dla uczniów szkół i przedszkolaków to czas wypoczynku, a dla placówek szkolnych i przedszkolnych to czas remontów. Dyrektorzy planując remonty wypełniają tzw. karty analizy i potrzeby dla swojej placówki. Szczegółową procedurę jak to się odbywa opisałem w Głosie Rataj nr 17, który jest dostępny do pobrania na stronie internetowej www.rataje.poznan.pl.

Wiele remontów, które dyrektorzy wykonują są niewidoczne dla oka np.: wymiana pionów rur wod-kan, remonty dachów. Często rodzice i uczniowie myślą, że w ich placówkach nic się nie dzieje, ale właśnie tego typu inwestycje są bardzo istotne. Natomiast te, którymi można się pochwalić i które służą na co dzień uczniom to remonty sal lekcyjnych, sanitariatów, bloków kuchennych jak również wyposażenia sal i ogrodów. Poniżej przedstawiamy krótki raport o wykonanych remontach w szkoła i przedszkolach, które działają na terenie Osiedla Rataje:

Przedszkole nr 9 – wyremontowało przygotowalnię jedzenia. Wyremontowane pomieszczenie jest częścią bloku kuchennego, które w przedszkolach jest bardzo ważne, ponieważ w tych pomieszczeniach przygotowywane są posiłki dla dzieci. Wymogi sanepidu są w tym zakresie bardzo rygorystyczne, dlatego jako rada osiedla staramy się tego typu inwestycje wspierać. Inwestycja kosztowała 27 tys. zł, z czego 20 tys. zł pochodziło z tzw. środków celowych WO, natomiast Rada Osiedla Rataje wsparła kwotą 7 tys. zł.



Przedszkole nr 9

Przedszkole nr 113 – wyremontowało jedno taras w ogrodzie. Przedszkole dysponuje dwoma tarasami, które ze względów bezpieczeństwa zostały wyłączone z użytku. W tym roku udało się wyremontować jeden z nich. Remont kosztował 28 tys. zł, a cała inwestycja została sfinansowana w ramach środków celowych WO.



Przedszkole nr 113

Przedszkole nr 114 – wyremontowało łazienkę dziecięcą. W ramach zadania wykonano kompleksowy remont łazienki na pierwszym piętrze wraz z wymianą sanitariatów. Inwestycja została sfinansowana ze środków celowych WO w kwocie 10 tys. zł oraz ze środków Rady Osiedla Rataje w kwocie 7750 zł.



Przedszkole nr 114

Przedszkole nr 119 – odmalowało wszystkie sale dziecięce, korytarz wraz z salą rytmiczną. Nowa kolorystyka w przedszkolu nadała świeżości. Środki na inwestycję pochodziło z tzw. środków celowych WO w kwocie 26268 zł, a dofinansowanie ze strony Rady Osiedla Rataje wyniosło 10 tys. zł.

Przedszkole nr 124 – wyremontowało łazienkę dziecięcą. Pomimo, że jest to najmłodsze przedszkole na Osiedlu Rataje wymaga ono stopniowego odświeżania ponieważ widać w nim starą myśl technologiczną z poprzedniej epoki. Zmieniono układ łazienki poprzez likwidację brodzika, który nie był wykorzystywany w najstarszej grupie. Dzięki temu można było zmienić położenie umywalk. Wyburzono murek, który był przy wejściu, tym samym łazienka stała się optycznie większa. Remont toalety kosztował 35 tys. zł z czego 25 tys. zł zostało przekazane z tzw. środków celowych WO, natomiast Rada Osiedla Rataje przekazała na ten cel 10 tys. zł.



Przedszkole nr 124

Przedszkole nr 126 – kupiło osłonę przeciwsłoneczną nad piaskownicą. Inwestycja kosztowała 3900 zł z czego Rada



Przedszkole nr 119

Osiedla Rataje przeznaczyła na ten cel 3000 zł.



Przedszkole nr 126

Szkoła Podstawowa nr 3 – wyremontowała kolejny segment szkolny. Remont polegał na wymianie instalacji elektrycznej oraz malowanie. Koszt inwestycji wyniósł 34 tys. zł (20 tys. zł pochodziło z tzw. środków celowych WO, natomiast Rada Osiedla Rataje wsparła remont kwotą 14 tys. zł).



Szkoła Podstawowa nr 3

Szkoła Podstawowa nr 14 – wyremontowała dwie toalety uczniowskie na parterze. Zakres prac remontowych obejmował kapitalny remont dwóch toalet na parterze (damskiej i męskiej). Pomieszczenia zyskały nowoczesny wygląd. Zastosowano system podtynkowy typu „geberit”. Zamontowano również nowe kabiny. Koszt inwestycji wyniósł ok. 55 tys. zł, dofinansowanie z tzw. środków celowych WO wyniosło 35 tys. zł, natomiast Rada Osiedla Rataje wsparła inwestycję kwotą 15 tys. zł. Brakującą kwotę uzbierała szkoła. W przyszłym roku zaplanowano remont toalet na pierwszym piętrze.



Szkoła Podstawowa nr 14

Szkoła Podstawowa nr 20 – wykonała remont instalacji kanalizacyjnej. Zostały wymienione pion i poziomy w toalecie. Koszt inwestycji wyniósł 30 tys. zł z czego 15 tys. zł pochodziło ze środków celowych, natomiast Rada Osiedla Rataje wsparła inwestycję kwotą 15 tys. zł.

Więcej zdjęć z przeprowadzonych inwestycji mogą Państwo zobaczyć na naszym profilu FB pod adresem [facebook.com/rada.osiedla.rataje](https://www.facebook.com/rada.osiedla.rataje)

Artur Gumny
z-ca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Rataje



fot. Artur Gumny



Bezpieczne skrzyżowanie ul. Obrzyca i Zamenhofa



fot. Artur Gumny

Skrzyżowanie ulic Obrzyca i Zamenhofa jest niewielkim skrzyżowaniem na Ratajach pomiędzy osiedlem Piastowskim i Jagiellońskim ale jednocześnie bardzo niebezpiecznym. Co roku dochodzi na nim do kolizji pomiędzy tramwajami i samochodami. Rada Osiedla Rataje już w pierwszej kadencji zabiegała o to aby poprawić bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu. Pierwotnie pojawił się pomysł przebudowy tego skrzyżowania ale nie doszło to do skutku. W obecnej kadencji powróciliśmy do tematu. Odbyliśmy

w tej sprawie kilka spotkań między innymi z Z-ca prezydenta Poznania Mariuszem Wiśniewskim oraz z przedstawicielami ZDM. W toku konsultacji Zarząd Dróg Miejskich przedstawił wariant, który likwidował lewoskręt w ul. Obrzyca jadąc od ronda Rataje w stronę osiedla Jagiellońskie. Rada Osiedla Rataje od samego początku wniosowała aby zachować obecną funkcjonalność skrzyżowania, a zmiany mają polegać na prawidłowym oznakowaniu skrzyżowania oraz wprowadzeniu sygnalizacji świetlnej. Dzięki

naszej determinacji udało się przekonać ZDM do zachowania obecnej funkcjonalności skrzyżowania, dzięki czemu mieszkańcy os. Jagiellońskiego, Rzeczypospolitej nie muszą jechać pod rondo Starołęka aby dojechać do domu. Inwestycja została sfinansowana ze środków miejskich.

Artur Gumny
z-ca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Rataje



Nowa podłoga w żłobku

Żłobek „Przemko”, który funkcjonuje na os. Rzeczypospolitej jest jedynym tego typu obiektem na Osiedlu Rataje. Placówka podlega pod Wydział Zdrowia. Do tej pory dzięki naszemu wsparciu udało się wyremontować tarasy w ogrodzie, wyposażyć kuchnię w nowy sprzęt, a w tym roku została wyremontowana podłoga w jednej sali dziecięcej na parterze. Inwestycja w całości została sfinansowana przez Radę Osiedla Rataje w kwocie 18 tys. zł. W przyszłym roku zaplanowano remont podłogi w ostatniej sali dziecięcej.

Artur Gumny
z-ca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Rataje



fot. Artur Gumny



Krystyna Feldman na muralu

Znana polska aktorka, mieszkanka poznańskich Rataj będzie mieć swój mural na osiedlu na którym mieszkała. W taki sposób chcą ją uhonorować mieszkańcy i Spółdzielnia Mieszkaniowa „Osiedle Młodych”.

Na stronie SM czytamy, że w środowisku filmowym i teatralnym mówi się, że słynęła ze wspaniałych ról epizodycznych, nieprzypadkowo w związku z tym nazywano ją królową drugiego planu. Bycie wybitną, charakterystyczną i nietuzinkową osobowością aktorską, nie przeszkadzało Jej w tym, by w życiu prywatnym pozostać „sobą”. Krystyna Feldman była życzliwą, ciepłą, otwartą i przede wszystkim skrom-

na mieszkanką Rataj. I to właśnie decydowało o Jej niezwykłości, za którą szanowali Ją uwielbiali mieszkańcy Poznania i os. Armii Krajowej, gdzie mieszkała aż do śmierci. Zmarła w swoim mieszkaniu.

Spółdzielnia Mieszkaniowa „Osiedle Młodych” postanowiło uhonorować tę wybitną polską aktorkę.

– Poznań, zaraz po Lwowie, był ukochanym miastem aktorki, a Rataje miejscem zamieszkania do ostatnich dni Jej życia. Jako Spółdzielnia, jesteśmy dumni, że wśród naszych mieszkańców znalazła się osoba charakteryzująca się ponadprzeciętnym talentem aktorskim, a przede wszystkim nie-

spotykaną pogodą ducha, którą zarażała innych ludzi. Dzięki działalności artystycznej Teatru Polskiego i Teatru Nowego im. Tadeusza Łomnickiego w Poznaniu przez wiele lat poznaniacy mieli okazję stanąć w audytorium wspaniałych sztuk z udziałem Krystyny Feldman – czytamy na stronie SM.

W hołdzie wybitnej aktorce i mieszkance poznańskich Rataj SM „Osiedle Młodych” w Poznaniu postanowiła zrealizować mural poświęcony Krystynie Feldman. Pomysł ten zrodził się już 2 lata temu podczas inauguracji innego projektu polegającego na stworzeniu cyklu ratajskich murali pn. „Łączy pokolenia”. Malowidło ścienne powstanie we wrześniu 2018 r. na ścianie szczyto-



wej budynku na os. Armii Krajowej 70-76 (skwer zieleni od ul. Pawiej), który od 1979 r. stanowił dom aktorki. Fotografiją, która tej jesieni na stałe zostanie wpisana w osiedlową przestrzeń, pozwoli na zadumę i refleksję oraz uśmiech, udało się pozyskać dzięki uprzejmości rodziny Krystyny Feldman, która aktywnie włączyła się w to wyjątkowe przedmiotowe muralu będzie Wojciech Ejsmond – informuje spółdzielnia. (a)

Fot. Facebook.com/Spółdzielnia Mieszkaniowa Osiedle Młodych



Krótką historia Rataj w pigułce

Chwila na wydarzenia historyczne

Pierwsze informacje o osadzie Rataje można znaleźć w połowie XIII wieku. Ich genezę trzeba odnieść do czasów Bolesława Chrobrego. Nazwa Rataje wskazuje, że była to osada stanowiąca zaplecze gospodarcze dla grodu. Leżała południe Chartowa aż do Warty. Ratajanie uprawiali ziemię książęcą. W 1253 roku Rataje przeszły na własność miasta Poznania. Z czasem tereny ulegały zmniejszeniu. W 1414 roku na zarosniętym terenie między Starołąką Małą i Żegrzem wymierzono dwa łany w celu utworzenia folwarku królewskiego nazwanego Obrzyca (nazwa powstała od strumienia). Z 1531 roku pochodzi pierwszy znany wykaz zagrodników ratajskich. W pierwszych latach XVIII wieku, po wojnie północnej i panujące zarazie wsie podpoznańskie były prawie całkowicie zniszczone. Wtedy miasto zdecydowało się sprowadzić rolników z Bambergu i jego okolic. Początkowo osiedleńcy i „swoi” odnosili się do siebie z rezerwą. Jednak z upływem czasu scalili się w całość społeczną. Warto w tym momencie też wspomnieć o Bułgarach, którzy osiedlali się ratajskich terenach. Bardzo sobie cenili żyzną glebę i dlatego tak chętnie ją dzierżawili. Jednym z nich był Dymitr Kocew. Legenda głosi, że hodowane przez niego kalafiory ważyły po 10 kg. Swoją ogród miał praktycznie w miejscu Ryneczka Jagiellońskiego.

Czas na sentymenty i wspomnienia

Mój Tata Jan Dobickio powiadał wspominając dzieciństwo, że Rataje i Żegrze to było miejsce piękne, pełne zieleni. Sady ugięły się od owoców a pola od warzyw. Ogródki przydomowe zawsze posprzątane.

Kiedyś domostwa były zbudowane z gliny i drewna a teraz mamy bloki. Kiedyś były wybrukowane „kocimi łbami” a teraz mamy piękne chodniki. Tereny nadal pozostały zielone.

Z dawnych czasów została jeszcze kapliczka św. Antoniego. Przypomina o tragicznej śmierci syna gospodarza Waltera z Rataj. Stoi na ulicy L. Zamenhofska. Na os. Jagiellońskim możemy zobaczyć dom Rothów i Hopplów.



Zdjęcie przedstawia moją prababcie Marię z domu Hildebrandt z mężem – Marcinem Osuchem. Przodków Bambrów.

To potomkowie rolników Bambrów. Przy ulicy Milczańskiej nadal są pozostałości po pompie wodnej. Wieżyczka ze skrzydłem wiatracznym, którą stawiało się na studni głębinowej, a wiatrak pompował wodę z niej do zbiornika znajdującego się na wieży. W ten sposób woda do podlewania ogrodów była ciepła.

Czas na teraźniejszość.

Rada Osiedla Rataje obejmuje osiedla: Piastowskie, Rzeczypospolitej, Jagiellońskie, Oświecenia, Armii Krajowej, Bohaterów II Wojny Światowej, ul. Milczańską oraz Polankę.

Staramy się dbać o to, żeby utrzymać stare tradycje. Rataje mają być czyste, zadbane, z dobrze zorganizowaną infrastrukturą. Staramy się, żeby było jak najwięcej zieleni. Miejsca do odpoczynku i wspólnego życia lokalnego.

Parada Sobótkowa i wspólna zabawa lokalna.

Na ukończeniu jest inwestycja dotycząca Parku Rataje. W zeszłym roku nasza instalacja wprowadzała w ten temat. Było nią ogromne drzewo mające przypominać nam jak ważne jest samopoczucie naszych mieszkańców. Szacunek do przyrody istnieje od pierwszych chwil powstania osady Rataje. W tym roku pokazaliśmy wszystkim uczestnikom parady Lokomotywę. Tak naprawdę niewiele mieszkańców zna historię terenu, na którym żyje. Kiedyś przez teren naszych osiedli przejeżdżała Kolej Średzka. Powstała ona w roku 1898. Liczyła w okresie międzywojennym 118 km i łączyła Poznań ze Środą Wielkopolską oraz Zaniemięszem. No teraz znowu będzie stałym elementem naszego życia. Odnowiony pociąg otrzymał na stałe docelową swoją stację w Parku Rataje. Żeby o tym wydarzeniu wszystkim opowiedzieć lub przypomnieć w tym roku na trawie reprezentującej Radę Osiedla Rataje zaparkowała Lokomotywa. Została ona wykonana przez nauczycieli i uczniów Zespołu Szkół nr 101 w Poznaniu. Ciekawostką jest to, że została osadzona na wózku inwalidzkim. Ma to zwrócić uwagę na fakt, że dbamy o wszystkich mieszkańców. Na terenie naszych osiedli jest Integracyjna Szkoła Podstawowa nr 20 oraz Przedszkole nr 130 kształcące dzieci ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Natomiast Park Rataje jest to miejsce gdzie powstają ogrody sensoryczne pobudzające zmysły mieszkańców dostępne dla każdego, bez jakichkolwiek barier.

Agnieszka Olszewska
radna
Rady Osiedla Rataje



Wspomnienie Lata... czyli Parada Sobótkowa na Warcie

Od 3 lat dzięki zaangażowaniu Mobilnego Domu Kultury Wilczak, w jeden letni wieczór rzeka Warta zamienia się w barwnym korowod, a to wszystko w Noc Świętojańską, bo taka jest idea Parady Sobótkowej. Rada Osiedla Rataje po raz pierwszy wzięła udział w Paradzie w 2017 roku, wówczas motywem przewodnim naszej instalacji było drzewo nawiązując tym samym do historii Rataj, które słynęły z uprawy ziemi. Symbol drzewa również miał nawiązać do obecnej historii mianowicie do nadwarciańskiej zieleni, parków i skwerów Ratajskich oraz do budowanego Parku Rataje, który dzięki zaangażowaniu Rady Osiedla Rataje etapami powstaje od wielu lat, a którego kompleksowa budowa rozpoczęła się w roku 2017. Jak wiadomo w tym roku w Parku Rataje stanęła lokomotywa, która ma nawiązywać do Średzkiej Kolei Powiatowej, ale zanim lokomotywa przyjechała na Rataje, w czerwcowy wieczór płynęła po Warcie. Dosłownie i w przenośni ponieważ podczas tegorocznej Parady Sobótkowej również przypomnieliśmy historię Rataj. Naszą instalacją była lokomotywa, która symbolicznie miała nawiązywać do Średzkiej Kolei Powiatowej, która niegdyś jako regularna linia kolejowa przejeżdżała przez Rataje. Dziś po trasie kolejowej nie ma śladu, ale dla upamiętnienia tego faktu w budowanym Parku Rataje na tyłach Kościoła Nawiedzenia N.M.P symbolicznie odtwarzamy ten fakt tworząc Skansen Kolei Średzkiej. W tym miejscu należą się wielkie podziękowania dla nauczycieli i uczniów Zespołu Szkół Specjalnych nr 101, to dzięki ich zaangażowaniu, fantazji nasza tegoroczna instalacja została wykonana. Start parady odbył się z plaży Wilda, a koniec w Starym Porcie.

Artur Gumny
z-ca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla Rataje



Uwięziony koziołek

Zgłoszenie o zaklinowanym w ogrodzeniu koźle odebrali poznańscy strażnicy miejscy z Eko Patrolu. Zwierzę utknęło w ogrodzeniu ośrodka sportowego na os. Piastowskim w Poznaniu. Aby go uwolnić strażnicy wykorzystali podnośnik samochodowy. Szybka reakcja przechodniów i pomoc strażników spowodowała, że kozioł nie odniósł żadnych obrażeń i zaraz po uwolnieniu oddalił się w stronę terenów nadwarciańskich – informuje Straż Miejska w Poznaniu. (j)

Fot. Straż Miejska Poznań



fot. Artur Gumny



Ratajscy strażacy ostrzegają...



Problem nieprawidłowego parkowania samochodów na ratajskich osiedlach mieszkaniowych trwa już niezmiennie od wielu lat. Mimo licznych interwencji Policji jak i Straży Miejskiej a także działań informacyjno – prewencyjnych Państwowej Straży Pożarnej w dalszym ciągu notorycznie samochody mieszkańców blokują drogi pożarowe oraz tzw. koperty zlokalizowane przy budynkach wysokich i wysokościowych. Powyższe poważnie utrudnia służbom ratowniczym dojazd do obiektów oraz zagrożonych ludzi i mienia.

W sytuacji niebezpiecznego zdarzenia np. pożarowego dyspozytor obsługujący numer alarmowy straży pożarnej natychmiast wysyła pod wskazany adres minimum dwa wozy ratowniczo – gaśnicze, w tym ciężki samochód z drabiną mechaniczną. Auta gaśnicze mogą stanąć dalej od miejsca zagrożenia, bo podpięcie dodatkowych odcinków węży pożarniczych czy przeniesienie niezbędnego sprzętu ratowniczego trwa około kilkudziesięciu sekund. Ale gdy trzeba natychmiast ewakuować kogoś z balkonu, z wysokiego piętra, a drabina nie może podjechać pod sam blok, to niestety dochodzi do tragedii.

Na terenie ratajskich osiedli mieszkaniowych wielokrotnie zdarzają się sytuacje, w których strażacy z powodu nieprawidłowo zaparkowanych samochodów mają ogromne trudności w prowadzeniu skutecznych działań ratowniczo – gaśniczych.

W takich sytuacjach Straż Pożarna może jedynie poinformować Straż Miejską lub Policję o problemie z dojazdem pod dany adres. To te organy uprawnione są do ewentualnego karania kierowców zestawiających swoimi pojazdami koperty, drogi pożarowe oraz wjazdy na nie.

Przy tej okazji chciałbym poinformować, że strażacy z ratajskiej Jednostki zdając sobie sprawę z tego jak poważny jest to problem regularnie rozpoznają operacyjnie poszczególne osiedla mieszkaniowe pod kątem możliwości dojazdu. Odbywa się to cyklicznie, w różnych godzinach, każdego miesiąca i ma na celu jak najlepsze przygotowanie strażaków do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych w tych trudnych warunkach.

Szanowni Państwo,

Parkujmy nasze samochody w miejscach do tego przeznaczonych. Nawet jeżeli wolne miejsce parkingowe znajduje się dalej niż byśmy sobie tego życzyli. Przecież chodzi tutaj o nasze bezpieczeństwo!!!

Opracował:
Jacek Orlikowski
Państwowa Straż Pożarna
w Poznaniu



Pożar mieszkania

22 sierpnia późnym wieczorem 2 zastępy z Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 7 oraz 2 zastępy ze Szkoły Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej zadysponowano na ul. Katowicką w Poznaniu, gdzie doszło do pożaru w bloku mieszkalnym. Po przyjeździe na miejsce zdarzenia i rozpoznaniu ustalono, że pali się mieszkanie na IV piętrze, a płomienie wydostały się na balkon – informują ratajscy strażacy. Natychmiast przystąpiono do budowania linii gaśniczej po klatce schodowej jednocześnie podając jeden prąd wody w obronie na elewację bloku. Po dotarciu strażaków z linią gaśniczą do mieszkania pożar szybko ugaszono, a w mieszkaniu nie stwierdzono żadnych osób. Niestety prócz znacznych zniszczeń spowodowanych ogniem poszkodowanych zostało także dwóch mieszkańców bloku, którzy przed przybyciem straży pożar-

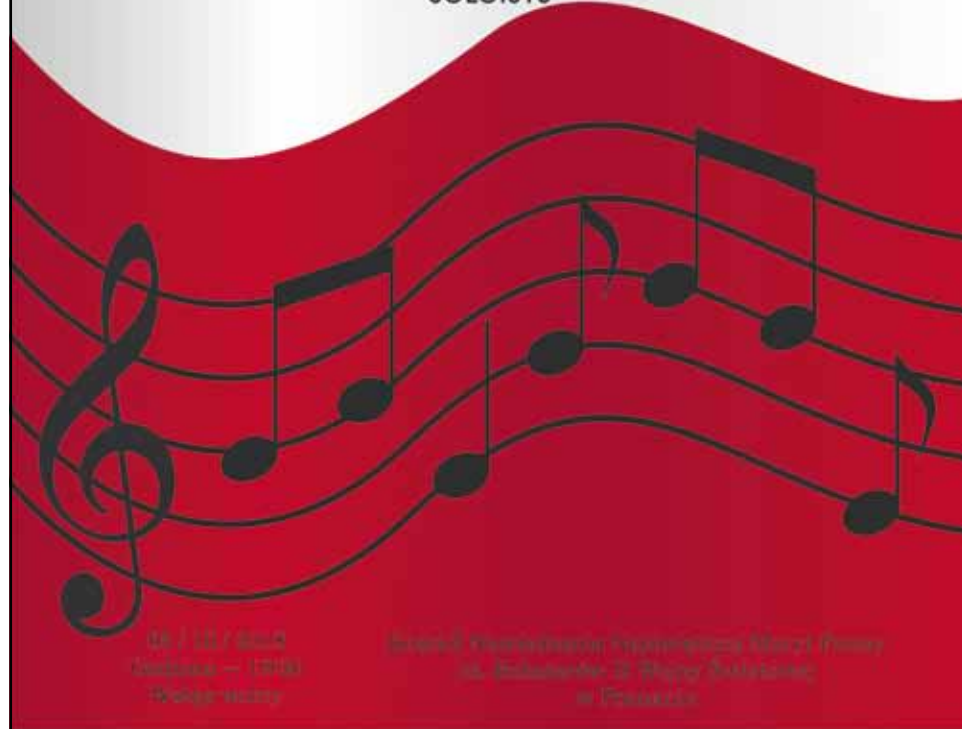
nej próbowali ugasić płomień na własną rękę. Doznali oni na szczęście niegroźnego podtrucia dymem i po udzieleniu kwalifikowanej pierwszej pomocy zostali przekazani wezwanemu na miejsce Zespołowi Ratownictwa Medycznego na obserwację. Po sprawdzeniu budynku za pomocą kamery termowizyjnej oraz oddymieniu i przewietrzeniu pomieszczeń działania zakończono – dodają strażacy z JRG7. (f)



Fot. JRG7 Poznań Rataje

DLA WOLNOŚCI

Z okazji setnej rocznicy odzyskania niepodległości Rada Osiedla Rataje zaprasza na KONCERT ORKIESTRY



Partnerem wydarzenia jest

Organizator: Współorganizator: Sponsor techniczny: Patroni medialni: Współpraca redakcyjna:

Przejeżdżona żyrafa

– Dobrawka nie żyje. Za kilka dni otrzymamy wyniki badań z prób – czytamy na Facebooku. Przedstawiciele Nowego ZOO w Poznaniu nie wykluczają, że śmierć zwierzęcia mogła być spowodowana dokarmianiem przez turystów. Jedna z żyraf, która od dwóch tygodni była leczona i od kilku dni biegła już w dobrej kondycji do końca swoich dni była w ciężkim stanie. – *Placemy*

z bezsilności. Nie będzie już bezpośredniego dostępu do wybiegu sawanny, niestety nie będzie dziecięcej frajdy i radości z bliskiego kontaktu, nawet dla tych ch osób, które zwiedzają zoo z kulturą. Bo możemy tracić zwierzęta. Zbudujemy barierę, utrudniająca dostęp – informuje na swoim profilu Nowe ZOO. (j)

Fot. Facebook.com/ZOO Poznań Official



GŁOS RATAJ
Pismo Rady Osiedla Rataje

Egzemplarz bezpłatny

Wydawca: Miasto Poznań – Osiedle Rataje z siedzibą pod adresem
Urząd Miasta Poznania, Wydział Wspierania
Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań.

Współpraca:



Rada Osiedla Rataje

WIEŚCI
Z OKOLICY

Adres do korespondencji:
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta Poznania
os. Bohaterów II Wojny Światowej 36a, 61-386 Poznań

Drukarnia Prasowa Polska Press Sp. z o.o., Poznań ul. Malwowa 150

Poznań 27.09.2018 r., Numer 18

Redakcja: Artur Gumny, Krzysztof Marciniak

Redaktor naczelny: Wojciech Strzelecki

Nakład: 22 500 egz.



GŁOS RATAJ

Punkty kolportażu

1. Selgros – Pasaż Rondo
2. Os. Armii Krajowej 100 (Szkoła Podstawowa nr 18)
3. ul. Pawia (Sklep Spożywczy)
4. ul. Pawia (Sklep Mięсны Mielcarek)
5. Os. Boh. II Woj. Światowej (Piekarnia Cukiernia)
6. Os. Boh. II Woj. Światowej 1 (Przedszkole nr 114)
7. Os. Boh. II Woj. Światowej 30 (Przedszkole nr 124)
8. Os. Rzeczypospolitej (Stokrotka)
9. Os. Rzeczypospolitej 7 (Przedszkole nr 113)
10. Os. Rzeczypospolitej 44 (Szkoła Podstawowa nr 20)
11. Os. Rzeczypospolitej 111 (X LO)
12. Os. Rzeczypospolitej 43 (Przedszkole nr 130)
13. Rynek Os. Jagiellońskie (Społem)
14. Rynek Os. Jagiellońskie (Cukiernia)
15. Rynek Os. Jagiellońskie (Bosman Dymek)
16. Os. Jagiellońskie 9 (Przedszkole nr 9)
17. Os. Jagiellońskie 128 (Szkoła Podstawowa nr 2)
18. Os. Powstań Narodowych (Chata Polska)
19. Os. Oświecenia 1 (Szkoła Podstawowa nr 19)
20. Os. Oświecenia 26 (Przedszkole nr 10)
21. Os. Oświecenia (Społem)
22. Os. Piastowskie 26 (Przedszkole nr 126)
23. Os. Piastowskie 27 (Szkoła Podstawowa nr 3)
24. Os. Piastowskie 55 (Przedszkole nr 119)
25. Os. Piastowskie 65 (Szkoła Podstawowa nr 14)
26. Os. Piastowskie 105 (Przedszkole nr 117)
27. Os. Piastowskie 17 (Beta)
28. Os. Piastowskie (Rabat)
29. ul. Polanka (Biedronka)
30. ul. Polanka (Komisariat Policji)
31. ul. Bobrzańska (Straż Pożarna JRG7 i KM PSP)
32. ul. Kórnicka (Społem)
33. Rada Osiedla Rataje (w siedzibie podczas dyżuru)
34. Os. Polan (Poczta)
35. Os. Stare Żegrze (Piotr i Paweł)
36. Galeria Malta
37. Administracja Osiedla Piastowskiego Os. Piastowskie 63
38. Administracja Osiedla Jagiellońskiego ul. Chyżańska 3
39. Administracja Osiedla Armii Krajowej Os. Armii Krajowej 101
40. Os. Boh. II Wojny Świat 100 Publiczna Szkoła Salezjańska
41. Os. Piastowskie 106 XIV Liceum Ogólnokształcące
42. Os. Polan 100 Dom Kultury „Polan”

Skład Rady Osiedla Rataje

1	Adam Pawlik	os. Powstań Narodowych
2	Maciej Jenz	os. Armii Krajowej
3	Miron Perliński	os. Piastowskie
4	Wojciech Strzelecki	os. Jagiellońskie
5	Krzysztof Marciniak	os. Oświecenia
6	Artur Gumny	os. Rzeczypospolitej
7	Jan Nowaczyński	os. Piastowskie
8	Maria Michałowska	os. Piastowskie
9	Beata Lewicka-Płaczek	os. Rzeczypospolitej
10	Grzegorz Marciniak	Polanka / Łacina
11	Jerzy Żarnowski	os. Bohaterów II Wojny Światowej
12	Danuta Borowska	os. Bohaterów II Wojny Światowej
13	Zbigniew Jenek	os. Powstań Narodowych
14	Jacek Kołyszko	os. Piastowskie
15	Mateusz Kopeć	Polanka / Łacina
16	Agnieszka Olszewska	os. Oświecenia
17	Jakub Pająkowski	os. Armii Krajowej
18	Robert Pawłowski	os. Piastowskie
19	Agnieszka Pospieszyska	os. Jagiellońskie
20	Marta Telesińska	os. Oświecenia
21	Mirosława Wawrzynowska	os. Armii Krajowej

Dyżur Rady Osiedla Rataje odbywa się w każdy II czwartek miesiąca, godz. 20.00 – 21.00

Siedziba: os. Powstań Narodowych 46
61-216 Poznań

Kontakt tel:
Przewodniczący Rady Osiedla
Adam Pawlik: 502 332 190

Adres do korespondencji:
Wydział Wspierania
Jednostek Pomocniczych Miasta
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań
z dopiskiem „Osiedle Rataje”

Email: Osiedle_Rataje@um.poznan.pl



WAŻNE TELEFONY

Komisariat Policji Poznań-Nowe Miasto:	61 841 23 12, 997
Straż Miejska Poznań-Nowe Miasto:	61 878 50 31, 986
Straż Pożarna:	998
Pogotowie Ratunkowe:	999
Pogotowie Energetyczne:	991
Pogotowie Gazowe:	992
Pogotowie Wodociągowe:	994
Awarie Oświetlenia Drogowego:	61 856 17 22
Dziury, Awarie sygnalizacji, Uszkodzenia znaków:	61 661 44 46
Zimowe Utrzymanie:	61 647 72 31

SPIS DZIELNICOWYCH POZNAŃ-RATAJE

st.sierż. Tobiasz MAZAJCZYK	Polanka	519-064-609	61 84 154-14
sierż. Małgorzata DETKO	Piotrowo	786-936-029	6184 123-20
st.sierż. Jakub NYCZKE	os. Rusa 1-60 + os. Rusa 11,12,13	786-936-021	6184143-52
zast. NYCZKE	os. Rusa 62 – 138, os.Zodiak,	519-064-608	6184143-52
sierż.sztab. Maciej KISIELEWSKI	os. St.Żegrze 1-120,176-184,	519-064-634	6184154-01
sierż.sztab. Łukasz KUŚMIREK	os. St.Żegrze 121-174, i os. Polan	786-936-024	6184154-01
H. NOWAK, zast. KROCZKA	os. Orła Białego 1 - 60	516-902-958	6184154-01
st.sierż. Damian KROCZKA	os. Orła Białego 61-120	519-064-623	6184154-01
st.sierż. Maciej TYSZKIEWICZ	os. Piastowskie 1-39	519-064-611	6184 154-13
vacat, pow. TYSZKIEWICZ	os. Piastowskie 40-73	516-902-957	6184154-13
st.sierż. Arkadiusz KORCZ	os. Piastowskie 74 do ul. Hetmańskiej	519-064-599	6184154-13
st.sierż. Piotr ADAMCZYK	os. Armii Krajowej	786-936-026	6184154-09
mł.asp. Łukasz SZTUL	os. Boh. II WŚ	519-064-604	6184154-09
sierż. Arkadiusz PODZIEMEK	os. Rzeczypospolitej	519-064-596	6184154-09
st.sierż. Jędrzej SZCZEPANIK	os. Jagiellońskie	786-936-027	6184154-13
st.sierż. Marcin KRUSZNIEWICZ	os. Powstań Narodowych	516-903-082	6184154-13
st.asp. Bartosz KORDUS	os. Oświecenia	519-064-610	6184154-13
st.sierż. Mateusz SKWAREK	os. Lecha 1 – 66	519-064-597	6184154-09
vacat, pow. SKWAREK	os. Lecha 67 – 129	516-903-096	6184154-13
st.sierż. Łukasz PILARCZYK	os. Czecha	519-064-628	154-13
st.sierż. Tomasz MATUSZAK	os. Tysiąclecia + os. Malta	519-064-615	154-13



Lokomotywy już w parku



W nocy z 9 na 10 sierpnia b.r. do Parku-Rataje zostały przetransportowane pierwsze eksponaty do skansenu Średzkiej Kolei Powiatowej. Jest to lokomotywa TKt48-130, która przyjechała do nas z Kępna oraz wagon gastronomiczny typu 113A. Eksponaty przyjechały na bocznice kolejową zlokalizowaną za Fortem II, a następnie zostały przeniesione dźwigami na przyczepy niskopodwoziowe i dalej przemieszczały się już

ratajskimi ulicami: Gołężycką, Obodrzycką i Unii Lubelskiej. Na Rondzie Żegrze potrzebne było podniesienie tramwajowej sieci trakcyjnej i dalej Inflancką i Piłsudskiego do parku. Następnie rano rozpoczęła się procedura wyładunku i precyzyjnego ustawienia w miejscu docelowym. Po dziesięciu dniach do skansenu przyjechała jeszcze lokomotywa wąskotorowa typu Baziell nr 14998. Obecnie w skansenie trwają prace

związane z lokowaniem drobniejszych eksponatów jak: żuraw, roгатki czy kozioł oporowy. Zakładamy, że całość zostanie oddana do użytku do końca tego roku.

Skansen w Parku-Rataje ma z jednej strony uatrakcyjnić przestrzeń, ale co najważniejsze upamiętnić fakt funkcjonowania tutaj przed II wojną światową regularnej linii kolejowej normalnotorowej. Mam nadzieję, że skansen posłuży także okolicznym szkołom jako miejsce nauki historii Rataj. W skansenie stanął wagon restauracyjny, który w swoim zamierzeniu miał stać się kawiarnią działającą w sezonie wiosna-lato-jesień. Jest to miejsce położone dokładnie po środku drogi pomiędzy Małą, a rzeką Wartą, gdzie można by spędzić miło czas w otoczeniu historii. Niestety na tą chwilę jest to niemożliwe. Mimo wielu sugestii wyrażanych przez Doradczą Komisję

się RMP ds. powstania Rataje-Parku, że aby kawiarnia mogła funkcjonować muszą być doprowadzone do niej media w postaci: wody, kanalizacji i prądu jednak Pan Prezydent Jacek Jaśkowiak nie widział takiej potrzeby i media nie powstały. Sprawa jest tym bardziej niepokojąca, ponieważ funkcjonująca kawiarnia stałaby się naturalnym gospodarzem miejsca i dzięki temu skansen nie byłby narażony na akty wandalizmu. Osobiście mam nadzieję, że właściwe osoby przyjdą po rozum do głowy i w przyszłym roku brakujące media zostaną doprowadzone do wagonu i kawiarnia powstanie.

Adam Pawlik,
Przewodniczący
Rady Osiedla Rataje

